

## **8. Reglement sectie electro 1:10 2WD mini klasse**

Dit Reglement maakt deel uit van Het Huishoudelijk Reglement van MRM en is een aanvulling op het Algemeen Wedstrijd Reglement.

### **8.1 Technisch Reglement**

Modelwagens die niet conform dit technisch reglement zijn bevonden, worden onderworpen aan de sanctie(s) genoemd in artikel 3.9.9 (tenzij anders vermeldt in dit reglement).

#### **8.1.1 Algemeen electro 2WD mini klasse**

##### **8.1.1.1 Lipo accu's**

Maximaal laden 2C (bv. 5000 mah mag maximaal geladen worden met 10 A).

Afslag spanning mag niet hoger zijn dan 8,4 volt.

De accu moet een hardcase zijn volgens efra specificaties.

Na het rijden de accu's gelijk op ruimen in een koffer en niet in de auto laten zitten.

Laden altijd onder toezicht en met een balancer.

##### **8.1.1.2 Smeermiddelen**

Smeren toegestaan mits reukloos en er mag alleen gereden worden op de baan met droge banden.

##### **8.1.1.3 Overigen**

Waar het reglement niet in voldoet wordt het Reglement Sectie Electro 1:10 aangehouden of anders wordt er besluit genomen door het bestuur.

#### **8.1.2 2WD mini klasse (Swift)**

Chassis: Tamiya M01, M02, M03, M04, M05 & M06.

Body: Alle body's behalve groep C.

Banden: Vrij mits rubber.

Minimum gewicht auto rijklaar:

Motor: Alleen de 23 turns Carson Cup machine (906052) is toegestaan.

Regelaar: Brushed regelaar, verder vrij.

Accu's: NiMH: Maximaal 6 cellen (maximaal 7,2V nominaal).

Lipo: Maximaal 2s (maximaal 7,4V nominaal).