

9 Reglement sectie brandstof 1:10

Dit Reglement maakt deel uit van Het huishoudelijk Reglement van MRM en is een aanvulling op het Algemeen Wedstrijd Reglement.

9.1 Technisch reglement 200mm (sedan)

Modelwagens die niet conform dit technisch reglement zijn bevonden, worden onderworpen aan de sanctie(s) genoemd in artikel 3.9.9 (tenzij anders vermeldt in dit reglement).

Alle specificaties en afmetingen vermeldt in dit reglement zijn maximum waarden en dienen beschouwt te worden met 2 cijfers achter de komma (mits expliciet anders vermeld).

Bijvoorbeeld: 5mm moet gelezen worden als 5,00mm

9.1.1 Afmetingen

Schaalverhouding: 1:10

Breedte zonder body: 170-200 mm

Breedte met body: 175-205 mm

Lengte inclusief body en vleugel: 360-460 mm

Dakhoogte: 120 -175 mm gemeten met een 10mm spacer onder het chassis

Wielbasis: 230 -270 mm

9.1.2 Technische klassen en gewichten.

Minimum gewicht: 1700 gram inclusief transponder.

2wd en 4wd zijn toegestaan.

De modelwagens moeten van een doeltreffende rem en koppeling voorzien zijn.

Eén (1) mechanische rem. Afzonderlijke rem op de voorwielen is niet toegestaan.

Versnellingsbak toegestaan met maximaal 2 versnellingen.

9.1.3 Motorspecificaties

Motorspecificaties conform EFRA zoals genoemd onder "1/10TH 200 MM SCALE IGNITION TRACK CARS".

Motortype: .12; 2-takt luchtgekoeld.

Cilinderinhoud maximaal: 2,11 cc.

Carburateur doorlaat voor de gasschuif maximaal: rond gat van 5,5 mm.

Maximaal 4 poorten inclusief uitlaatpoort. (onder poorten worden hier alle gaten in de cilinderwand verstaan).

Geen motoren met achterinlaat toegestaan.

Geen variabele poort-timing toegestaan.
Geen geforceerde inlaatsystemen toegestaan.
Gaten in de zuiger zijn niet toegestaan.
Alleen gloeiplug ontsteking toegestaan.

9.1.4 Uitlaat en inlaat

Het gebruik van een EFRA-goedgekeurde inlaatgeluiddemper (zgn. INS-box) is verplicht. De demper dient in originele staat te worden gebruikt - wijzigingen geven aanleiding tot diskwalificatie. Deze verplichting vervalt indien de heat of (sub-) finale tot "nat" wordt verklaard door de wedstrijdleiding.

Het uitlaatsysteem mag te allen tijde niet meer geluid produceren dan 82 dBA, gemeten op 10 meter afstand en op 1 meter hoogte.

Uitlaten dienen na het spruitstuk uit minimaal twee kamers te bestaan.

Wanneer de wedstrijdleiding vindt dat de modelauto teveel geluid produceert, dan is deze constatering bindend. De overtreding wordt bestraft met het verliezen van het daarmee behaalde resultaat van die heat cq. verkrijgen de laatste plaats in de rangschikking van de (sub)finale.

De uitstroomopening van de uitlaat dient om veiligheidsredenen een hoek te maken die ligt tussen horizontaal en loodrecht naar beneden.

Het uitstroompipje heeft een inwendige maximale diameter van 5,2 mm over een lengte van minimaal 10 mm.

De inlaatgeluiddemper en uitlaat moet een EFRA type goedkeuring hebben e.e.a conform de lijst die EFRA per 1 maart heeft gepubliceerd.

9.1.5 Tank en brandstof

Maximum inhoud brandstoftank inclusief slangen tot aan de carburateur: 75 cc. Losse inserts zijn niet toegestaan.

De gebruikte brandstof mag uitsluitend bestaan uit de volgende bestanddelen:

- Methanol
- Oliën en smeermiddelen
- Nitromethaan
- Kleine hoeveelheid anti-corrosie middelen

De gebruikte brandstof mag geen hoger soortelijk gewicht hebben dan 0,87 gr/cm³.

Dit komt overeen met een nitropercentage van 16%.

Het soortelijk gewicht wordt gemeten met een door de NOMAC beschikbaar gesteld gekalibreerd apparaat ("NITRO-MAX").

9.1.6 Banden

Kleur: zwart (behalve letters op de buitenzijde)

Afmetingen:

- a) Maximale velg diameter (exclusief velg-rand): 50 mm
- b) Maximale velgbreedte (inclusief velg-rand): voor 31 mm, achter 31 mm
- c) Maximale breedte voorband: 31 mm. Maximale breedte achterband: 31 mm

Het is niet toegestaan reinigers of gripverhogende middelen van welke aard dan ook te gebruiken op de banden.

Velgen moeten bevestigd worden door middel van schroeven of moer(en). Snelwisselsystemen voor de wielen zijn niet toegestaan.

9.1.7 Body

Toegelaten zijn 1:10 bodies conform de lijst die EFRA publiceert in het jaar van het kampioenschap.

De lijst zal ook gepubliceerd worden op de NOMAC.

Van boven gezien mogen, het uitstroompijpje uitgezonderd, geen delen van de auto buiten de body steken.

Van opzij gezien mogen uitsluitend de bodypaaltjes, antenne en transponderbevestiging buiten de body steken.

De achterzijde mag niet hoger worden weggesneden dan 50mm boven de grond, gemeten met een 10mm spacer onder het chassis.

De volgende uitsnijdingen in de body zijn toegestaan:

- a) In de voorruit is één (1) koelopening toegestaan met een maximale maat van 60 mm, gemeten in iedere richting.
- b) maximaal \varnothing 50 mm voor tanken waarbij het midden van het gat zich recht boven het midden van de tankdop bevindt.
- c) Tussen de koelopening (zie hierboven onder a) en het tankgat (zie hierboven onder b) moet minimaal 5 mm ruimte zijn.
- d) Wanneer het tankgat onderdeel is van de voorruit wordt dit gat gezien als koelopening en mag deze maximaal 60 mm zijn.
- e) Één (1) gat in het dak voor de gloeiplugstekker van maximaal 35 mm.
- f) Tussen het gat van de gloeiplugstekker en de achterruit moet minimaal 10 mm ruimte zijn.
- g) Één gat voor de uitlaat dat een redelijke maat heeft.
- h) De voorste zijruiten en de achterruit mogen verwijderd worden.
- i) gaten van maximaal \varnothing 10mm zijn toegestaan voor antenne, carburateur verstelling en transponder bevestiging

Alle (niet verwijderde delen van) ramen moeten transparant blijven.

De body moet op de EFRA lijst staan; het nummer in de hoek van de voorruit is niet verplicht (dit om bodies die het nummer niet hebben, toch te kunnen gebruiken).

Verstevigers (voor de body) zijn niet toegestaan.

9.1.8 Vleugel (spoiler)

Spoilers en vleugels zijn alleen toegestaan voor zover deze op de 1:1 auto ook toegepast worden en dienen op de originele plaats met schroeven gemonteerd te worden.

De vleugel inclusief zijplaten mag niet boven het dak uitsteken.

Het meten van de hoogte van de vleugel(spoiler) ten opzichte van het dak(bovenkant) wordt met behulp van de Spoiler Hoogte meter gedaan.

Deze methode zal uitgevoerd worden als de auto op 10mm spacers staat en op een vlakplaat. De achterzijde van de vleugel mag niet meer dan 10mm achter het meest achterwaartse punt van de body uitsteken.

Maximale vleugel-breedte inclusief zijplaten: 200 mm Maximale vleugel-koorde: 55 mm Vleugel zijplaten: maximaal: 35 x 50 mm

9.1.9 Meten van de breedte van de auto

Voor de breedte van de auto zal op de volgende wijze gemeten worden:

De auto moet vooruit en achteruit vrijrijdend door de 200 millimeter bak kunnen.

Hierbij mag de auto er niet uit klimmen.

Ingeval van twijfel zal de bak aan de achterzijde 15 centimeter worden opgetild en zal de auto zelfstandig uit de bak moeten rijden.

9.2 Technisch reglement GP-Start klasse

De GP-Start klasse kent een zeer eenvoudig reglement:

- De auto heeft 4 wielen
- De auto is schaal 1:10 onroad
- Maximaal 200mm breed
- Maximaal 3,00cc motor
- De motor moet standaard uit de bouwdoos van de auto komen
- Maximaal 2 versnellingen
- Diameter van de band is maximaal 65mm en minimaal 45mm.
- Alle banden(foam, rubber, etc) zijn toegestaan
- Breedte van de band is maximaal 31mm
- Geen Groep C of Lola body. Het moet een toerwagen body zijn
- Maximaal 16% nitro.
- Maximaal 82db geluidsproductie
- Personal transponder verplicht

Deelnemen mag iedereen die in het bezit is van een Pullstart / Rotostart RC auto schaal 1:10 en voorzien van een motor tot maximaal 3.0cc.

Toegelaten zijn voertuigen van elk merk mits deze schaal 1:10 is en maximaal 200mm breed is. Deze voertuigen moeten als toer-, rally- of GT sportwagen herkenbaar zijn.

In deze klasse kunnen geen rijders deelnemen die de laatste vijf jaar in een A-Finale van een IFMAR- of EFRA-WK zijn gestart.