

## **5. Algemeen wedstrijd reglement sectie brandstof**

### **5.1 Wedstrijdreglement**

#### **5.1.1 Aantal wedstrijden**

Ieder jaar zal door het bestuur een wedstrijdkalender vastgesteld worden. Hierbij worden ook het aantal wedstrijden bepaald. Op dat moment wordt er ook bepaald of er gebruik gemaakt gaat worden van een schrap resultaat.

#### **5.1.2 Klasse indeling rijders**

De 200mm brandstof kent 2 klassen: een Pro klasse en een GP Start klasse. De GP Start klasse is een instapklasse met bepaalde technische of wedstrijdtechnische restricties. Beide klassen rijden geheel gescheiden in heats en finales mits dit mogelijk is.

#### **5.1.3 Competitie opzet**

In iedere klasse worden x aantal wedstrijden verreden. Voor elke rijder tellen alle resultaten minus een eventueel schrapresultaat voor het kampioenschap. Bij gelijke stand telt het schrapresultaat. Indien er met het schrapresultaat nog steeds een gelijke stand ontstaat, telt het resultaat van de laatste wedstrijd.

#### **5.1.4 Wedstrijdsysteem**

Puntentelling met alleen punten voor de einduitslag.

Er worden minimaal 2 kwalificaties verreden. De kwalificatie bestaat uit een zeven (7) minuten durende heat waarbij de 3 opeenvolgende snelste ronden tellen als kwalificatieresultaat. Op basis van het kwalificatieklassement worden de finales opgemaakt volgens het kerstboomsysteem. Voor alle klassen geldt dat de eerst 6 rechtstreeks in de finale worden ingedeeld. Bij een maximum van 10 rijders per klasse: 3 heats en dan 1 finale. Bij een maximum van 16 rijders per klasse: 1 halve finale waarbij de 4 snelste zich plaatsen voor de finale. Bij een maximum van 26 rijders per klasse: 2 halve finales waarbij beide winnaars en de 2 tijdsnelsten naar de finale gaan. Bij een maximum van 30 rijders per klasse: 2 halve finales van 7 rijders en 1 kwart finale (10 minuten). De nummers 1/3/5 van de kwart finale gaan door naar de oneven halve finale. De nummers 2/4/6 gaan door naar de even halve finale. In geval van veranderende weersomstandigheden en daaruit voortvloeiende ongelijke baanomstandigheden gaan de eerste 2 rijders van de iedere halve finale door naar de finale.

*Uitstel:*

Uitstel wordt alleen verleend voor de halve finale en finale. Per finale éénmalig en bedraagt maximaal 5 minuten.

*Tijdsduur finales:*

Een halve finale duurt 15 minuten. finale duurt 30 minuten. Een GP-Start klasse finale duurt 15 minuten.

### **5.1.5 Baaninzetten**

De baaninsetter dient uiterlijk 2 minuten voor de start van een finale op zijn post te zijn.

De baaninsetter dient uiterlijk 1 minuut voor de start van een heat op zijn post te zijn.

Niet op tijd op de post aanwezig zijn wordt altijd bestraft met 30 strafpunten. Deze strafpunten zijn niet schrapbaar.

Niet op tijd op de post aanwezig zijn tijdens de heat zal bovendien bestraft worden met 1 ronde aftrek op de beste heatscore van de dag. Niet op tijd op de post aanwezig zijn tijdens een finale zal bovendien worden bestraft met het schrappen van het resultaat van de laatste finale.

Rechtstreeks geplaatste rijders die ondanks de oproep van de wedstrijdleiding niet baaninzetten, krijgen een startverbod voor de finale.

### **5.1.6 Startprocedure**

#### *Kwalificatie:*

Een kwalificatie wordt gestart middels een rollende start. De organisator moet ervoor zorgen dat 2 minuten voor aanvang, 1 minuut voor aanvang, 30 seconden voor de start en de start wordt omgeroepen of aangegeven middels een akoestisch signaal.

#### *Finale:*

Vanaf het 30-seconden signaal moeten de auto's de pits in en is de uitgang van de pitsstraat gesloten. Op signaal van de starter zullen de auto's door de helpers naar de start worden gebracht. Na de start zal de wedstrijdleader de uitgang van de pits weer openen op een door hem te kiezen moment. Auto's die niet voor de aanvang van de aftelprocedure aan de start zijn dienen uit de pits te starten. De aftel procedure begint bij het "10" (seconden) signaal.