

Les 12 heures de MRM 23 & 24 juni 2017

- Training: Zaterdag 23 juni 2018 van 12:00 tot 18:00 (de zondag voor het evenement, 17 juni, is er ook de mogelijkheid om te komen trainen).
- Start wedstrijd: Zaterdag 23 juni 2018 19:00 uur
- Inschrijfgeld per team: € 25,00 voor de Stock en € 35,00 voor de Mini (voor de Mini is dit inclusief 1 motor).

Op zaterdag 23 juni 2018 wordt "Les 12 heures de MRM" georganiseerd.
De bedoeling is om met een team 12 uur lang de meeste ronde te rijden.
Degene met de meeste ronden na 12 uur rijden heeft de competitie gewonnen.
Het maximaals aantal teams is vastgesteld om 15 teams.

Een team bestaat uit minimaal 2 personen (een rijder en een baaninzetter).
Het advies is om toch een team te hebben van 5 a 6 personen (meer mag natuurlijk ook).
Per team is het niet toegestaan om met één rijder de gehele competitie uit te rijden.
Er moet minstens 1 keer voor een langere periode gewisseld worden.

Op zaterdag 23 juni kan er van 12:00 tot 18:00 getraind worden.
Ook de zondag voorafgaand aan de wedstrijd (zondag 17 juni) kan er getraind worden door de teams.

Op 23 juni om 19:00 uur wordt er gestart met de wedstrijd.
De wedstrijd zal finishen op zondag 24 juni 07:00.
Het is dan de bedoeling om als team de meeste ronden te rijden in 12 uur.
Hierbij is een goede techniek en strategie nodig, dit voor de wissels, rijtijden en voor eventuele pech.

De eerste drie teams winnen een beker als aandenken.

Inschrijven kan tot vrijdag 15 juni 2018 via MyRCM.
Een team is pas ingeschreven als het inschrijfgeld voldaan is.
Dit kan cash bij de penningmeester (op het circuit) of door het geld over te maken op IBAN: NL 07 RABO 0302 5312 89 tnv MRM te Lelystad.

Overige info:

Model Racing Midland
Talingweg 89
8218 NX Lelystad
www.modelracingmidland.nl
modelracingmidland@hotmail.com

Regelment

Algemeen:

- Alles aan de auto mag verwisseld worden behalve het chassis. Deze wordt gemarkeerd.
- De body's mogen van ieder merk zijn maar dienen wel intact te blijven. Dat wil zeggen dat er geen stuk uitgehaald mag worden om snel accu's te kunnen wisselen.
- Ieder team zorgt ervoor dat de auto van het team tussen 9 uur 's avonds en 7 uur 's ochtends voorzien is van verlichting. Voor minimaal twee lichtpunten en achter maximaal twee. De verlichting dient op een logische/realistische plek gesitueerd te worden. Tevens is een lichtpunt in de auto zelf een must.
- Ieder team zorgt zelf voor een pitlamp, de verlichting in de paddock zal niet aan zijn, alleen de verlichting in het toiletgebouw, de kantine en eventueel het wedstrijdhuysje (als nodig).

Mini:

- Chassis: Tamiya M01, M02, M03, M04, M05 & M06.
- Body: Alle body's behalve groep C.
- Banden: Vrij mits rubber en mini banden
- Minimum gewicht auto rijklaar: -
- Motor: Corally 27T brushed (black series). 1 Motor zit bij het inschrijfgeld, bij vervanging zijn de desbetreffende motoren verkrijgbaar bij de vereniging. Veren en koolborstels mogen van de motor niet vervangen worden.
- Tandwiel: 18T
- Regelaar: Brushed regelaar, verder vrij.
- Accu's: NiMh: Maximaal 6 cellen (maximaal 7,2V nominaal).
Lipo: Maximaal 2s (maximaal 7,6V nominaal, waarbij er een maximale voltage na het laden mag zijn van 8,44v).

Stock:

Voor de stock klasse hanteren we het reglement van de vereniging welke geldt voor de 13,5T klasse (Standaard Tourwagen klasse) met daarbij de volgende uitzonderingen:

- Banden: Vrij mits rubber.
- Motor: 17,5T Brushless
- Regelaar: Regelaar vrij, wel "blinky" mode
- FDR: 5,5 (0 graden vertiming).
- Accu's: NiMh: Maximaal 6 cellen (maximaal 7,2V nominaal).
Lipo: Maximaal 2s (maximaal 7,6V nominaal, waarbij er een maximale voltage na het laden mag zijn van 8,44v).

Tijdens de wedstrijd zijn de overige reglementen van de vereniging van toepassing waar dit nodig is.

Inschrijfformulier

Team:

Team hoofd:

Adres:

Postcode + woonplaats:

Telefoonnummer:

1^e Rijder:

Telefoonnummer:

2^e Rijder:

Telefoonnummer:

3^e Rijder:

Telefoonnummer:

4^e Rijder:

Telefoonnummer:

5^e Rijder:

Telefoonnummer:

6^e Rijder:

Telefoonnummer: