

9. Reglement sectie electro fronti klasse

Dit Reglement maakt deel uit van Het Huishoudelijk Reglement van MRM en is een aanvulling op het Algemeen Wedstrijd Reglement.

9.1 Technisch Reglement

Modelwagens die niet conform dit technisch reglement zijn bevonden, worden onderworpen aan de sanctie(s) genoemd in artikel 3.9.9 (tenzij anders vermeldt in dit reglement).

9.1.1 Algemeen electro fronti klasse

9.1.1.1 Lipo accu's

Maximaal laden 2C (bv. 5000 mah mag maximaal geladen worden met 10 A).

Afslag spanning mag niet hoger zijn dan 8,44 volt.

De accu moet een hardcase zijn volgens efra specificaties.

Na het rijden de accu's gelijk op ruimen in een koffer en niet in de auto laten zitten.

Laden altijd onder toezicht en met een balancer.

9.1.1.2 Smeermiddelen

Smeren toegestaan mits reukloos en er mag alleen gereden worden op de baan met droge banden.

9.1.1.3 Overigen

Waar het reglement niet in voldoet wordt het Reglement Sectie Electro 1:10 aangehouden of anders wordt er besluit genomen door het bestuur.

9.1.2 fronti klasse

Chassis: Alle Tourwagen chassis met een maximale breedte van 190mm zijn toegestaan. De aandrijving mag alleen plaatsvinden op de 2 voorwielen van de auto.

Body: Hatchback (voorbeeld Ford Fiesta, Opel Corsa, VW Golf).

Banden: Vrij mits rubber.

Minimum gewicht auto rijklaar: 1250 gram

Motor: 17,5T sensored

Regelaar: Vrij.

FDR: 4,5.

Accu's: NiMh: Maximaal 6 cellen (maximaal 7,2V nominaal).

Lipo: Maximaal 2s (maximaal 7,6V nominaal).