

2. Circuit reglement

Dit Reglement maakt deel uit van Het Huishoudelijk Reglement van MRM.

2.1 Algemeen

2.1.1

Dit reglement is een aanvulling op het huishoudelijk reglement.

2.1.2

Leden moeten zich altijd middels een ledenpas kunnen identificeren.

2.1.3

Het circuit is voor alle on-road modelauto's beschikbaar met als uitzondering de 1:5 klasse.

2.1.4

Het circuit is van dinsdag tot en met zondag geopend van 09:30 tot 18:00. Op woensdag is het circuit geopend tot 20:00.

Mochten er schades ontstaan op of rond het circuit dit dan graag melden bij de secretaris.

2.2 De rijderscode

2.2.1

Personen op en rond het circuit dienen de veiligheid voor zichzelf en anderen te waarborgen.

2.2.2

Rijders en mecaniciens dienen de veiligheid en het milieu te waarborgen door een juist gebruik van auto, brandstoffen, materieel en gereedschappen.

2.2.3

Men respecteert andere rijders en draagt bij tot een sportief en veilig rijgedrag.

2.2.4

Het afsnijden van de baan is niet toegestaan.

2.2.5

Het rijden in tegengestelde richting is niet toegestaan.

2.2.6

Het stilzetten van de modelauto op de baan is niet toegestaan (tracht bij storing de modelauto buiten de baan te parkeren en anders in ieder geval aan te geven aan de andere rijders waar je stil staat).

2.2.7

Er wordt op het circuit in de baan niet gesleuteld (dit behoort in de pitstraat of paddock te gebeuren) en er wordt ook niet in de baan getankt (dit behoort in de pitstraat te gebeuren).

2.2.8

Bij het baaninzetten moet er altijd uitkeken worden met het oversteken van de baan ivm andere rijdende auto's.

2.2.9

Het gebruik van reukarme smeermiddelen is toegestaan, met dien verstande dat de auto met "droge" banden op de baan wordt gezet.

2.3 Zend- en ontvangstapparatuur

2.3.1

De radio zend- en ontvangapparatuur die gebruikt mag worden ten behoeve van de besturing van modelauto's tijdens evenementen die onder auspiciën van MRM binnen Nederland worden verreden, is voorgeschreven door de Nederlandse en/of Europese wetgeving:

- a) Zenders die zijn aangeschaft vóór 01-01-1996 moeten voorzien zijn van een Nederlandse typegoedkeuring. Zenders die na deze datum zijn aangeschaft moeten voldoen aan de R&TTE- en de EMC- richtlijn van de Europese Unie. Zenders die aan deze richtlijnen voldoen, zijn voorzien van het **CE**-merk. Uit de R&TTE-richtlijn: *The CE marking must be affixed to the product or to its data plate. Additionally it must be affixed to the packaging, if any, and to the accompanying documents. The CE marking must be affixed visibly, legibly and indelibly.*
- b) De zender mag niet eigenhandig gemodificeerd zijn.
- c) De zender moet gebruikt worden voor de frequenties waarvoor deze is goedgekeurd.
- d) Het uitgestraalde vermogen mag niet groter zijn dan 100 mW effectief uitgestraald vermogen (e.r.p).

Het eigenhandig modificeren van zenders door het aanpassen van het aantal batterijen, het gebruiken van externe accupakketten of het gebruik van andere kristallen (andere frequenties) dan waar de zender voor verkocht is, doet de type – of **CE**- goedkeuring vervallen en is daarom dan ook niet toegestaan.

De *Nieuwsbrief 08-03 FIS, december 2003* van het Agentschap Telecom vermeldt dat het radiografisch besturen van modellen een toepassing is die onder voorwaarden is vrijgesteld van de vereiste van een vergunning. De nieuwsbrief noemt voor modelbesturing geen voorwaarden die aan de antenne worden gesteld en stelt expliciet dat hierdoor alle typen antennes zijn toegestaan zolang het maximaal toelaatbare uitgestraalde vermogen niet wordt overschreden.

2.3.2

Iedere rijder is in het bezit van minimaal twee goed werkende frequenties (m.u.v. spectrum).

2.3.3

Het is niet toegestaan om met ingeschakelde zender op de baan te staan om te rijden. Tijdens het rijden dient ten alle tijden de rijderstelling gebruikt te worden.

2.4 De pitstraat

2.4.1

De pitstraat dient voor het in- en uitnemen van de auto's

2.4.2

Men dient niet door de pitstraat te lopen.

2.4.3

De auto's komen tot stilstand aan de linkerzijde van de pitstraat. De rechterzijde dient vrij te blijven voor in- en uitrijdende auto's.

2.4.4

Bij het in- en uitrijden van de pitstraat dient de snelheid te worden beperkt voor het behoud van de veiligheid van mens en materieel. Er mag niet tegen het verkeer worden ingereden en ook wordt er niet achteruit gereden in de pitstraat.

2.5 De rijderstelling

2.5.1

Toegang op de rijderstelling is uitsluitend voorbehouden aan de rijders.

2.5.2

Men hindert of stoort geen andere rijders en waarborgt ten alle tijden het zicht over het circuit en de pitstraat.

2.5.3

De zender wordt gehanteerd met verticale antenne positie.

2.5.4

Op de rijderstelling zijn mobiele telefoons verboden.

2.6 De paddock

2.6.1

Rijders en mecaniciens hanteren materialen en gereedschappen met inachtneming van de veiligheid.

2.6.2

Het rijden met de modelauto in de paddock is niet toegestaan.

2.6.3

Afval dient men in de hiervoor aanwezige afvalbakken te werpen.

2.6.4

Afgewerkte oliën, benzine, accu's en overige derivaten dient men weer mee naar huis te nemen.

2.6.5

Men zorgt voor een nette werkomgeving met behoud voor ruimte voor anderen.

2.6.6

Een ieder dient gebruik te maken van een pittowel in de pit. Dit geldt voor zowel de electro als de brandstofrijders.