

7. Reglement sectie electro Formule 1

Dit Reglement maakt deel uit van Het Huishoudelijk Reglement van MRM en is een aanvulling op het Algemeen Wedstrijd Reglement.

7.1 Technisch Reglement

Modelwagens die niet conform dit technisch reglement zijn bevonden, worden onderworpen aan de sanctie(s) genoemd in artikel 3.9.9 (tenzij anders vermeldt in dit reglement).

7.1.1 Algemeen electro Formule 1

7.1.1.1 Lipo accu's

2S hardcase Lipo.

Maximaal laden 2C (bv. 5000 mah mag maximaal geladen worden met 10 A).

Afslag spanning mag niet hoger zijn dan 8,44 volt bij een 7,6 volt accu.

De accu moet een hardcase zijn volgens efra specificaties.

Na het rijden de accu's gelijk op ruimen in een koffer en niet in de auto laten zitten.

Laden altijd onder toezicht en met een balancer.

7.1.1.2 Smeermiddelen

Smeren toegestaan mits reukloos en er mag alleen gereden worden op de baan met droge banden.

7.1.1.3 Overigen

Waar het reglement niet in voldoet wordt het Reglement Sectie Electro 1:10 aangehouden of anders wordt er besluit genomen door het bestuur.

7.1.2 Afmetingen en specificaties

Vanaf 2019 houden wij een versimpeld reglement aan voor de F1 om deze klasse weer onder veel rijders interessant te maken.

Formule 1:

- Chassis: Alle merken maar op basis van de Tamiya F104 (dus maximaal 190 breed).
- Body: Formule 1 body (merk vrij) waarbij de gehele body incl poppetje gespoten dient te zijn.
- Banden: Vrij mits rubber (Formule 1 banden).
- Minimum gewicht: 1.050 gram.
- Motor: 21,5T brushless (geen vertiming).
- Regelaar: Vrij, wel "Blinky" mode.
- Vleugels: Vrij mits hard plastic (geen lexan).

Formule 1 Classic:

- Chassis: Alle merken maar op basis van de Tamiya F103 (dus maximaal 205 breed).
- Body: Formule 1 body (merk vrij) waarbij de gehele body incl poppetje gespoten dient te zijn.
- Banden: Vrij mits rubber of foam (Formule 1 banden).
- Minimum gewicht: 1.050 gram.
- Motor: 21,5T brushless (geen vertiming).
- Regelaar: Vrij, wel "Blinky" mode.
- Vleugels: Vrij mits hard plastic (geen lexaan)