

## **De 1.000 ronden van MRM 2022**

Dit jaar organiseert MRM weer de 1.000 ronden en wel op de volgende datum:

- Zaterdag 17 september
- Extra train datum zondag 04 september van 11:00 tot 16:00
  
- Training: de wedstrijddag zelf van 11:00 tot 14:30
- Start wedstrijd: rond 15:30
- Klassen: Top Stock & Truck.
- Inschrijfgeld per team: € 25 per wedstrijd

Op zaterdag 17 september 2021 wordt "De 1.000 ronden van MRM" georganiseerd. De bedoeling is om met een team als eerste 1.000 ronden te rijden. Degene die het eerst de 1.000 ronden behaald heeft de competitie gewonnen. Het maximaal aantal teams is vastgesteld op 12 teams.

Een team bestaat uit minimaal 2 personen (een rijder en een baaninzetter). Het advies is om toch een team te hebben van 4 tot 6 personen (meer mag natuurlijk ook). Per team is het niet toegestaan om met één rijder de gehele competitie uit te rijden. Er moet minstens 1 keer voor een langere periode gewisseld worden.

Op zondag 04 september (van 11:00 tot 16:00) kan er door de 1.000 ronden teams getraind worden. Deze dag is het circuit speciaal geopend voor alleen de deelnemers van de 1.000 ronden. Op de zaterdag van de wedstrijd kan er van 11:00 tot 14:30 getraind worden.

De wedstrijd zal op de zaterdag starten rond 15:30. De wedstrijd zal finishen nadat het eerste team 1.000 ronden gereden heeft. Hierbij is een goede techniek en strategie nodig, dit voor de wissels, rijtijden en voor eventuele pech.

Voor de overall winnaar is er een beker.

Inschrijven kan tot vrijdag 09 september en gaat via MyRCM. Een team is pas ingeschreven als het inschrijfgeld voldaan is. Dit kan cash bij de penningmeester (op het circuit) of door het geld over te maken op IBAN: NL 07 RABO 0302 5312 89 tnv MRM te Lelystad.

Overige info:

Model Racing Midland  
Talingweg 89  
8218 NX Lelystad  
[www.modelracingmidland.nl](http://www.modelracingmidland.nl)  
[modelracingmidland@outlook.com](mailto:modelracingmidland@outlook.com)

# **Reglement**

## **Algemeen:**

- Alles aan de auto mag verwisseld worden behalve het chassis. Deze wordt gemarkeerd.
- De body's mogen van ieder merk zijn maar dienen wel intact te blijven. Dat wil zeggen dat er geen stuk uitgehaald mag worden om snel accu's te kunnen wisselen.
- Ieder team zorgt ervoor dat de auto van het team tussen 9 uur 's avonds en 7 uur 's ochtends voorzien is van verlichting. Voor minimaal twee lichtpunten en achter maximaal twee. De verlichting dient op een logische/realistische plek gesitueerd te worden. Tevens is een lichtpunt in de auto zelf een must.
- Ieder team zorgt zelf voor een pitlamp, de verlichting in de paddock zal niet aan zijn, alleen de verlichting in het toiletgebouw, de kantine en eventueel het wedstrijdhuisje (als nodig).

## **Top Stock:**

Voor de Top stock klasse hanteren we het reglement van Tamiya met daarbij de volgende uitzonderingen:

- Body: Alle body's behalve groep C.
- Banden: Vrij mits rubber.
- Motor: Carson Dragster3 16T / Carson Cup Machine
- Tandwiel: Maximaal 25T met Spur 55 voor TT01 en 29T met Spur 64 voor TT02 (Tamiya module)
- Regelaar: Carson Dragster3 regelaar / Regelaar vrij, wel "blinky" mode
- Accu's: NiMh: Maximaal 6 cellen (maximaal 7,2V nominaal).  
Lipo: Maximaal 2s (maximaal 7,6V nominaal, waarbij er een maximale voltage na het laden mag zijn van 8,44v).

## **Truck:**

Voor de Truck klasse hanteren we het reglement van Tamiya met daarbij de volgende uitzonderingen:

- Body: Alle merken truck body's
- Banden: Vrij mits rubber – moeten wel truck banden zijn
- Motor: Carson Dragster3 16T / Carson Cup Machine
- Tandwiel: Maximaal 25T met Spur 58 (Tamiya module)
- Regelaar: Carson Dragster3 regelaar / Regelaar vrij, wel "blinky" mode
- Accu's: NiMh: Maximaal 6 cellen (maximaal 7,2V nominaal).  
Lipo: Maximaal 2s (maximaal 7,6V nominaal, waarbij er een maximale voltage na het laden mag zijn van 8,44v).

**Tijdens de wedstrijd zijn de overige reglementen van de vereniging van toepassing waar dit nodig is.**