

De 1.000 & 750 ronden van MRM 2023

Dit jaar organiseert MRM twee endurance races! Namelijk de 1.000 ronden en de 750 ronden op:

1.000 ronden:

- Zaterdag 10 juni de 1.000 ronden
- Extra train datum zondag 04 juni van 11:00 tot 16:00
- Training: de wedstrijddag zelf van 11:00 tot 14:30
- Start wedstrijd: rond 15:30
- Klasse: Tamiya Legend.
- Inschrijfgeld per team: € 30 per wedstrijd

750 ronden:

- Zaterdag 23 september de 750 ronden
- Extra train datum zondag 17 september van 11:00 tot 16:00
- Training: de wedstrijddag zelf van 08:00 tot 11:00
- Start wedstrijd: rond 12:00
- Klasse: Tamiya Legend.
- Inschrijfgeld per team: € 30 per wedstrijd

Op zaterdag 10 juni en zaterdag 23 september 2023 worden respectievelijk “De 1.000 ronden van MRM” & “De 750 ronden van MRM” georganiseerd.

De bedoeling is om met een team als eerste de genoemde aantal ronden te rijden.

Degene die dit het eerste behaald heeft de competitie van die dag gewonnen.

Het maximaal aantal teams is vastgesteld op 12 teams.

Een team bestaat uit minimaal 2 personen (een rijder en een baaninzetter).

Het advies is om toch een team te hebben van 4 tot 6 personen (meer mag natuurlijk ook).

Per team is het niet toegestaan om met één rijder de gehele competitie uit te rijden.

Er moet minstens 1 keer voor een langere periode gewisseld worden.

Op zondag 04 juni en zondag 17 september (van 11:00 tot 16:00) kan er door de teams getraind worden. Deze dag is het circuit speciaal geopend voor alleen de deelnemers van de endurance race. Op de zaterdag van de wedstrijd kan er ook nog getraind worden.

De wedstrijd zal finishen nadat het eerste team 1.000 ronden gereden heeft.

Hierbij is een goede techniek en strategie nodig, dit voor de wissels, rijtijden en voor eventuele pech.

Voor de overall winnaar is er een beker.

Inschrijven kan tot vrijdag 26 mei voor de 1.000 ronden en tot vrijdag 08 september voor de 750 ronden en gaat via MyRCM.

Een team is pas ingeschreven als het inschrijfgeld voldaan is. Als je als team aan beide evenementen wilt deelnemen en je betaalt voor aanvang van het eerste evenement dan krijg je € 5,00 korting en betaal je € 55,00 ipv € 60,00.

Dit kan cash bij de penningmeester (op het circuit) of door het geld over te maken op IBAN: NL 07 RABO 0302 5312 89 tnv MRM te Lelystad.

Overige info:

Model Racing Midland

Talingweg 89

8218 NX Lelystad

www.modelracingmidland.nl

modelracingmidland@outlook.com

Reglement

Algemeen:

- Alles aan de auto mag verwisseld worden behalve het chassis. Deze wordt gemarkeerd.
- De body's dienen wel intact te blijven. Dat wil zeggen dat er geen stuk uitgehaald mag worden om snel accu's te kunnen wisselen.
- Ieder team zorgt ervoor dat de auto van het team tussen 9 uur 's avonds en 7 uur 's ochtends voorzien is van verlichting. Voor minimaal twee lichtpunten en achter minimaal twee. De verlichting dient op een logische/realistische plek gesitueerd te worden. Dat betekent dat de lichtpunten komen op de plek op de body waar normaal gesproken de lampen (door bv stickers) zouden komen. Tevens is een lichtpunt in de auto zelf een must (dus bv op het dak of in de auto zelf).
- Ieder team zorgt zelf voor een pitlamp, de verlichting in de paddock zal niet aan zijn, alleen de verlichting in het toiletgebouw, de kantine en eventueel het wedstrijdhuysje (als nodig).
- De laatste twee regels mbt verlichting is uitsluitend bedoeld voor de 1.000 ronden die ook gedeeltelijk in het donker zal plaats vinden.

Legend klasse:

Voor de Legend klasse hanteren we het Legend reglement van Tamiya, overige zaken:

- Accu's: NiMh: Maximaal 6 cellen (maximaal 7,2V nominaal).
Lipo: Maximaal 2s (maximaal 7,6V nominaal, waarbij er een maximale voltage na het laden mag zijn van 8,44v).
- Banden: keuze vrij

Tijdens de wedstrijd zijn de overige reglementen van de vereniging van toepassing waar dit nodig is.