

4. Algemeen wedstrijd reglement sectie electro

4.1 Wedstrijdreglement

4.1.1 Circuit

Het circuit moet zo vlak mogelijk zijn.

Afmetingen

Minimum lengte: 120 meter

Minimum breedte: 2 meter tussen markeringen, 3 meter vanaf de start tot aan de eerste bocht. Het verste punt van de baan mag ten opzichte van de rijdersstelling niet meer dan 40 meter zijn.

Aanleg

Binnenbanen: het oppervlak van de baan moet van asfalt of tapijt zijn, overgangen dienen zo vlak mogelijk te verlopen.

Buitenbanen: het oppervlak moet van asfalt zijn.

Markering

De breedte markering moet zijn aangebracht in een witte kleur met een minimumbreedte van 2,5 cm.

4.1.2 Deelname toerwagen klassen

Het is niet toegestaan om op dezelfde wedstriiddag aan beide Toerwagen klassen deel te nemen mits hiervoor goedkeuring gegeven is door de wedstrijdleiding.

Nieuwe rijders die aan de Modified Toerwagen klasse willen deelnemen, kunnen dit slechts met toestemming van het bestuur. De toestemming zal dan gebaseerd moeten worden op (clubwedstrijd-)resultaten van de betreffende rijder.

4.1.3 Aantal wedstrijden

Ieder jaar zal door het bestuur een wedstrijdkalender vastgesteld worden. Hierbij worden ook het aantal wedstrijden bepaald. Op dat moment wordt er ook bepaald of er gebruik gemaakt gaat worden van een schrap resultaat.

4.1.4 Puntentelling

Tijdens iedere wedstrijd worden er drie finale-series verreden.

Van deze drie finales tellen alle drie de finales voor het Kampioenschap en de dag uitslag.

Voor iedere finale-serie wordt een totaal klassement opgesteld. Het aantal verkregen punten per finale-serie is dan gelijk aan de klassering in het totaal klassement voor de betreffende finale-serie. Binnen iedere finale-serie krijgt de winnaar van de A-finale dus 1 punt, de nummer twee 2 punten, de winnaar van een B-finale 11 punten, etcetera.

Auto's die in een finale niet starten krijgen punten voor die finale na alle auto's die wel gestart zijn, waarbij de auto's die wel gestart zijn minimaal 1x na de start van de race over de start/finishlijn moeten zijn gekomen en een volledige ronde hebben afgelegd, zonder het afsnijden van de baan. Bv nrs 1, 2, 7, starten niet. Andere auto's gaan minimaal 1x over de start/finishlijn na de start en hebben het circuit volledig gevolgd (niet afgesneden dus) dan krijgt nr 1 vanwege de startpositie de eerstvolgende punten in die finale en wel voor plaats 8, nr 2 krijgt de punten voor plaats 9 en nr 7 de punten voor plaats 10. De wel gestarte auto's krijgen de punten voor de positie waarop ze finishen. Wordt van de gestarte deelnemers iemand gediskwalificeerd, dan krijgt die altijd de punten voor de laatste plaats in die finale. Als er meerdere rijders gediskwalificeerd worden krijgen die allemaal de punten voor de laatste plaats in die finale.

Is een rijder voor een finale gediskwalificeerd (b.v. te lichte auto), dan wordt deze als laatste in de finale waarin hij gereden heeft, geclassificeerd (niet de serie). Een rijder die voor de gehele wedstrijd gediskwalificeerd is, ontvangt voor alle finale-series 100 punten die niet als schrapresultaat mogen worden beschouwd (deze punten tellen dus mee in het eindresultaat). Na de laatste wedstrijd worden de resultaten bij elkaar opgeteld en wordt de eindstand bepaald. Mocht er dan een gelijke stand zijn, dan wordt gekeken wie de meeste hoogste finale plaatsen behaald heeft (eerst het aantal eerste plaatsen, als die gelijk zijn het aantal tweede plaatsen, enzovoorts). Indien de stand dan nog gelijk is geeft de stand zonder schrap de doorslag (als er een schrap is vastgesteld). Mocht ook dan de stand nog gelijk zijn dan geldt het eindresultaat van de laatste wedstrijd. Mocht ook dat gelijk zijn (2 gelijke finale resultaten) dan zal de kwalificatiepositie van deze laatste wedstrijd de doorslag geven.

4.1.5 Wedstrijdverloop

Uiterlijk om 8:00 uur dient de toegang tot het circuit geopend te zijn voor de deelnemers.

Van 8:00 uur tot 9:30 uur moet de mogelijkheid tot trainen aanwezig zijn, en van 8:00 uur tot 8:45 uur is het mogelijk om definitief in te schrijven voor de wedstrijd.

De wedstrijd wordt geacht om 10:00 uur te beginnen. De duur van alle heats en finales is 5 minuten voor Modified Toerwagen klasse en 7 minuten voor de Standaard Toerwagen klasse en de ProTen klasse plus maximaal 30 seconden om de laatste ronde af te maken.

Voor de Mini klasse geldt een duur van 10 minuten en voor de Pan Car klasse een duur van 8 minuten, voor de overige klassen waarin gereden wordt geldt het zelfde als de Standaard Toerwagen klasse.

Per heat komen maximaal 10 rijders aan de start. Er worden maximaal 3 heats verreden.

Voor aanvang van de wedstrijd, maakt de wedstrijdleiding een tijdschema, waarbij voor iedere serie heats c.q. voor de finales minimaal **60** minuten uitgetrokken wordt. Dit tijdschema dient samen met de heat-indeling, op een duidelijk zichtbare plaats opgehangen te worden.

In iedere serie zullen eerst, opeenvolgend, alle heats van de Standaard Toerwagen klasse verreden worden, gevolgd door de heats van de Modified Toerwagens klasse en vervolgens de heats van de ProTen klasse.

Indien de start van een heat/finale valt na een pauze, worden de rijders van die heat/finale tijdig opgeroepen door de wedstrijdleiding.

Minimaal drie minuten voor de start van een heat/finale wordt de zender uitgereikt.

Auto's die niet uiterlijk tien seconden voor de start aan de startstreep staan, starten nadat de overige rijders zijn gestart vanaf een door de wedstrijdleiding van te voren aangewezen plaats. Om te kwalificeren voor een positie in een finale telt het beste resultaat (meest aantal ronden met kortste overtijd. Indien meerdere rijders hetzelfde aantal ronden hebben gereden dan wordt gekeken naar welke rijder daar het minst tijd voor nodig heeft gehad. Die rijder wordt dan voor de andere rijders geplaatst die meer tijd nodig hadden om tot het aantal ronden te komen.) uit de series heats - ongeacht of de serie droog, opdrogend of nat is. De eerste tien rijders worden in de A-finale geplaatst, de volgende tien in de B-finale enz. Een finale wordt verreden als er 3 of meer rijders voor die finale geplaatst zijn. Bij de tweede finale-serie wordt de kwalificatievolgorde van de eerste finale aangehouden. De winnaar van een wedstrijd voor het Kampioenschap is degene met het minst aantal gesommeerde punten over de twee finale-series, etc. Bij gelijke standen geeft de kwalificatieplaats de doorslag. De eerste drie rijders in iedere klasse worden, evenals de winnaars van de lagere finales (B, C etc.), eventueel voorzien van een aandenken dat hun prestatie weergeeft.

4.1.6 Baaninzetten

De deelnemers zijn verplicht om in de heat nadat ze gereden hebben baan in te zetten (de rijders van de laatste heat zetten baan in bij de eerste heat). Eventueel kan, in overleg met de wedstrijdleiding, door de rijder gezorgd worden voor een ervaren vervanger.

Niet baaninzetten tijdens de kwalificatie series wordt bestraft met een ronde aftrek van het beste resultaat.

Niet baaninzetten tijdens de finales wordt bestraft met een ronde aftrek van het finale resultaat.

Ook niet opletten tijdens het baaninzetten wordt na een eerste waarschuwing bestraft met een ronde aftrek van het beste resultaat.

4.1.7 Regen

In het geval van regen of mogelijke regen wordt de stand na de kwalificatie bepaald op basis van (min of meer) vergelijkbare omstandigheden. Indien een enkele of meerder heats geen kans heeft/hebben gehad om 1 kwalificatie te rijden op een droge baan dan tellen alleen de kwalificaties die verreden zijn op een (gedeeltelijk) natte baan. Een serie die gedeeltelijk droog is kan dus wel meetellen ipv dat een complete serie heats niet meetelt omdat de omstandigheden in die ene serie niet gelijk waren.

Het gebruik van een 'regenauto' is toegestaan.

4.1.8 Uitstel

Wanneer een rijder vóór de start frequentieproblemen heeft, kan hij uitsluitend voor een 1e finale hiervoor uitstel aanvragen. Dit uitstel kan tot 30 seconden voor de start aangevraagd

worden en gaat in op het originele startmoment van het tijdschema. Het uitstel is altijd 5 minuten en kan maar 1 keer per finale aangevraagd worden.

Indien door de wedstrijdleiding 2 deelnemers op een gelijke of bijna gelijke frequentie worden ingedeeld en dit vlak voor de start van een heat cq finale wordt ontdekt doordat er storing optreedt, krijgen de betrokken rijders voldoende tijd om de frequentie te wisselen op aanwijzing van de wedstrijdleiding. Mocht dit voorvallen tijdens een finale dan mogen de betreffende rijders starten vanaf de positie waarop ze zich gekwalificeerd hebben. Indien een deelnemer problemen heeft met het binden van zijn gebruikte spectrum/2.4 set dan krijgt de deelnemer tijdens de kwalificaties geen uitstel hiervoor. Voor de start van de finale kan een deelnemer met problemen met het binden van de set wel uitstel aanvragen waarbij hij/zij dan wel achteraan de grid op positie 11 moet plaatsnemen.

Een deelnemer die nog niet 30 seconden voor de start op de baan is met zijn volledige en functionele auto met alle daarvoor benodigde apparatuur kan geen uitstel aanvragen. Iemand die nog geen volle accu heeft, of een auto die niet volledig is gerepareerd kan daarvoor geen uitstel verkrijgen.

4.1.9 Technische controle

Auto's moeten voor de heat/finale ter controle worden aangeboden. Een rijder die zijn auto niet ter keuring heeft aangeboden, mag niet starten in de betreffende heat/finale.

Met de auto dient de organisator zorgvuldig om te gaan.

De auto's worden minimaal gecontroleerd op gewicht en breedte en of de gebruikte motor, banden, final drive ratio, en accu voldoen aan de eisen die het technisch reglement daaromtrent stelt.

De controle's kunnen visueel worden gedaan maar ook met meetapparatuur.

Onmiddellijk na de finish van een heat/finale kan de wedstrijdleiding een auto ter nakeuring oproepen. Deze auto moet rechtstreeks (niet via de pits of sleutelruimte) aan de Technische controle worden aangeboden.

4.1.10 Strafmaatregelen

Naast de reeds genoemde strafmaatregelen kunnen bij wedstrijden nog de volgende sancties worden gehanteerd:

- Onnodig contact bij inhalen Indien bij een gevecht om positie teveel contact wordt gebruikt om te kunnen inhalen dient de veroorzaker te stoppen en wachten tot het slachtoffer weer verder kan rijden en achter hem aan sluiten.
- Bad driving bv. het onnodig hinderen van rijders; stop&go penalty van 3 seconden.
- Jump start auto meer dan 1 meter verreden: 1 ronde aftrek van het beste resultaat; minder dan 1 meter verreden: stop&go penalty van 3 seconden.
- Onsportief gedrag bv. het opzettelijk van de baan drukken van andere rijders; 1 ronde aftrek van het beste resultaat c.q. van het finale resultaat.
- Afsnijden (corner cutting) Stop & Go penalty van 3 seconden voor een licht vergrijp; 10 seconden voor een groter vergrijp.