

De 500 ronden van MRM 2024

Dit jaar organiseert MRM voor het eerst de 500 ronden en wel op de volgende datum:

- Zaterdag 07 september
- Extra train datum zondag 01 september van 11:00 tot 16:00

- Training: de wedstrijddag zelf van 11:00 tot 14:30
- Start wedstrijd: rond 12:00
- Klasse: F1 (reglement MRM)
- Inschrijfgeld per team: € 20,00
- Ieder team bestaat uit maximaal 2 rijders (duo's)

Op zaterdag 07 september 2024 wordt "De 500 ronden van MRM" georganiseerd.

De bedoeling is om met een team als eerste 500 ronden te rijden.

Degene die het eerst de 500 ronden behaald heeft de competitie gewonnen.

Het maximaal aantal teams is vastgesteld op 12 teams.

Een team bestaat uit maximaal 2 personen (de teams zijn dus duo's).

Deze twee rijders moeten alles met zijn tweeën organiseren.

Dus het rijden, de eigen auto in de baan zetten, accu wisselen en het sleutelen aan de auto.

Je team mag dus absoluut niet groter zijn!

Per team is het niet toegestaan om met één rijder de gehele competitie uit te rijden, dus beiden personen moeten rijden tijdens de wedstrijd.

Op zondag 01 september (van 11:00 tot 16:00) kan er door de 500 ronden teams getraind worden.

Deze dag is het circuit speciaal geopend voor alleen de deelnemers van de 500 ronden. Op de zaterdag van de wedstrijd kan er van 08:00 tot 11:00 getraind worden.

De wedstrijd zal op de zaterdag starten rond 12:00.

De wedstrijd zal finishen nadat het eerste team 500 ronden gereden heeft.

Hierbij is een goede techniek en strategie nodig, dit voor de wissels, rijtijden en voor eventuele pech.

Voor de overall winnaar is er een beker.

Inschrijven kan tot vrijdag 30 augustus en gaat via MyRCM.

Een team is pas ingeschreven als het inschrijfgeld voldaan is.

Dit kan cash bij de penningmeester (op het circuit) of door het geld over te maken op IBAN: NL 07 RABO 0302 5312 89 tnv MRM te Lelystad.

Overige info:

Model Racing Midland

Talingweg 89

8218 NX Lelystad

www.modelracingmidland.nl

modelracingmidland@outlook.com

Reglement

Algemeen:

- Alles aan de auto mag verwisseld worden behalve het chassis. Deze wordt gemarkeerd.
- De body's mogen van ieder merk zijn maar dienen wel intact te blijven. Dat wil zeggen dat er geen stuk uitgehaald mag worden om snel accu's te kunnen wisselen.
- Het team bestaat uit maximaal 2 personen (rijders) die deze wedstrijd alles met zijn tweeën moeten regelen.

F1:

Voor de F1 klasse hanteren we het MRM reglement:

- Chassis: Alle merken maar op basis van de Tamiya F104 (dus maximaal 190 breed).
- Body: Formule 1 body (merk vrij) waarbij de gehele body incl poppetje gespoten dient te zijn.
- Banden: Foam (Formule 1 banden). Bij regen mag er rubber gereden worden (Formule 1 banden). De wedstrijdleiding zal bepalen wanneer het zodanig nat is dat erover gegaan mag worden op rubber.
- Minimum gewicht: 1.050 gram.
- Motor: 21,5T brushless (vaste vertiming).
- Regelaar: Vrij, wel "Blinky" mode.
- Vleugels: Vrij mits hard plastic (geen lexaan).
- Accu's: Lipo: Maximaal 2s (maximaal 7,6V nominaal, waarbij er een maximale voltage na het laden mag zijn van 8,44v).

Tijdens de wedstrijd zijn de overige reglementen van de vereniging van toepassing waar dit nodig is.