

10. Reglement sectie electro direct drive (pan car) klasse

Dit Reglement maakt deel uit van Het Huishoudelijk Reglement van MRM en is een aanvulling op het Algemeen Wedstrijd Reglement.

10.1 Technisch Reglement

Modelwagens die niet conform dit technisch reglement zijn bevonden, worden onderworpen aan de sanctie(s) genoemd in artikel 3.9.9 (tenzij anders vermeldt in dit reglement).

10.1.1 Algemeen electro direct drive (pan car) klasse

10.1.1.1 Lipo accu's

Schaal 1:10 2S Lipo hardcase

Schaal 1:12 1s Lipo hardcase

Maximaal laden 2C (bv. 5000 mah mag maximaal geladen worden met 10 A).

Afslag spanning mag niet hoger zijn dan 8,44 volt bij een 7,6 volt accu (bij een 2S).

Bij een 1S mag de afslag spanning niet hoger zijn dan 3,44 volt.

De accu moet een hardcase zijn volgens efra specificaties.

Na het rijden de accu's gelijk op ruimen in een koffer en niet in de auto laten zitten. Laden altijd onder toezicht en met een balancer.

10.1.1.2 Smeermiddelen

Smeren toegestaan mits reukloos en er mag alleen gereden worden op de baan met droge banden.

10.1.1.3 Overigen

Waar het reglement niet in voldoet wordt het Reglement Sectie Electro 1:10 aangehouden of anders wordt er besluit genomen door het bestuur.

10.1.2 electro direct drive (pan car) klasse

10.1.2.1 schaal 1:10

Chassis: Formule 1 of Pan-car 1:10 (met T-bar of Side link) met

Aandrijving: direct op de achteras (2WD direct)

Breedte: maximaal 205 mm

Body: Formule 1, LMP, GT/Group C

Banden: Foam of rubber passend bij de klasse (dus geen toerwagen banden)

Minimum gewicht: nntb

Motor: 21,5T brushless

Regelaar: vrij

Accu: 2S Lipo hardcase

10.1.2.2 schaal 1:12

Chassis: Pan-Car 1:12 (met T-bar of Side link)

Aandrijving: direct op de achteras (2WD direct)

Breedte: maximaal 170 mm

Body: LMP of GT

Banden: Foam of rubber passend bij de klasse (dus geen toerwagen banden)

Minimum gewicht: nntb

Motor: 13,5T brushless

Regelaar: vrij

Accu: 1S Lipo hardcase