

Tamiya Cup reglement

2025

www.tamiyacup.nl



Voorwoord

De Tamiya Cup zegt u vast wel iets. Inmiddels is de Tamiya Cup in Nederland weer uitgegroeid tot een succesvolle race serie met wedstrijden door het hele land.

De oorspronkelijke Tamiya (Euro) Cup is opgezet in de jaren 90 en was jaren lang zeer populair met deelnemers aantallen van 100 en soms meer per wedstrijd.

In 2006 kwam er helaas een dip en was de Tamiya Cup zelfs even helemaal verdwenen.

Wij merkten op dat rijders met veel enthousiasme terugkeken op de Tamiya Euro Cup wedstrijden. Wij zijn toen gaan inventariseren wat de mogelijkheden waren om een nieuwe Nederlandse cup op te zetten, met de toenmalige Tamiya Euro Cup als uitgangsbasis. Er bleek zowel vanuit rijders, de importeur, als vanuit een aantal clubs veel animo voor een dergelijke cup te zijn. Dit heeft zich laten vertalen in een goed bezochte Dutch Tamiya Challenge Try-out wedstrijd die op 10 augustus 2008 op het RC Circuit HFCC te Den Haag werd verreden. Vanaf 2009 reden we de Dutch Tamiya Challenge en een gezamenlijk Finale wedstrijd met de Belgische Tamiya Cup in Rucphen. Vanaf 2014 hebben we de oude vertrouwde naam Tamiya Cup weer ingevoerd.

De Tamiya Cup NL is langzaam maar zeker weer uitgegroeid tot het succes van weleer.

De laatste jaren hebben we regelmatig tussen de 80 en 100 rijders per wedstrijd.

De Tamiya Cup NL heeft als uitgangspunt om de beginnende RC rijder het circuit op te krijgen. De formule: 'Met je auto uit de doos het circuit op' geldt nog steeds als de uitgangsbasis. Door de verschillende klassen, is er ook voor de meer ervaren rijder genoeg spanning te beleven. Bovendien kenmerkt de Tamiya Cup zich door een ontspannen sfeer en racedagen met meer dan 100 rijders. Het plezier in onze hobby en de competitie tussen rijders is wat de organisatie voor ogen heeft.

Door het grote enthousiasme van rijders en organisatie hebben we besloten voor 2025 weer 8-tal wedstrijden te organiseren. Bestaande uit 1 indoor wedstrijd en 7 outdoor wedstrijden.

In 2025 zal er weer finale wedstrijd georganiseerd worden in Eindhoven. Op deze wedstrijd zal er op zaterdag een Endurance wedstrijd gereden worden. De finale wedstrijd in Eindhoven telt gewoon mee voor het kampioenschap.

Lees snel verder en ontdek alles wat je moet weten voor de Tamiya Cup NL 2025.



Algemene informatie Tamiya Cup

Deelname:

Iedereen met een Tamiya auto die binnen het reglement valt kan meedoen aan de Tamiya Cup. Er zijn verschillende klassen zodat men altijd een klasse naar wens kan vinden. Ook voor de junioren is er een klasse; de Fighter Buggy's. Deze klasse is gratis en bedoeld voor junioren.

Inschrijving:

Inschrijving voor de Tamiya Cup kan uitsluitend via: www.myrcm.ch tot donderdagavond 20.00 uur vooraf aan de wedstrijd. Na inschrijving ontvangt u e-mail waarin uw inschrijving wordt bevestigd. Wij gaan een lijst bijhouden van mensen die wel inschrijven maar niet op komen dagen! Je dupeert hiermee de club, de wedstrijdleiding en rijders op de wachtlijst! (Bij een eerste constatering zal er een waarschuwing volgen. Bij herhaaldelijke constatering zullen wij er consequenties aan verbinden, bv voorrang verlenen aan mensen die wel netjes op komen dagen) Afmelding voor een wedstrijd kan via je MyRCM account (voorkeur) of een mail te sturen naar: wedstrijdleiding@tamiyacup.nl

Kosten:

De kosten voor deelname aan een wedstrijd bedragen €14,-
Het is mogelijk om deel te nemen aan een 2^{de} klasse (bijdrage €12,-)
Het is niet mogelijk om meer dan 2 klassen te rijden op een dag.
Wanneer de deelnemer zich op de race dag aanmeldt, zal hij/zij dit bedrag aan de organiserende club betalen. De Fighter buggy klasse (bedoeld voor junioren) is gratis.
Training en wedstrijd "Combo": Als men op zaterdag voor de wedstrijd gaat trainen is er een maximale combo prijs van €26,- voor 1 klasse en €38,- voor 2 klassen. Te betalen aan de club op de zaterdag. Dit bedrag kan door de club verlaagd worden (bv lager trainingsgeld) maar niet verhoogd worden.

Uitzondering:

Voor de race bij MRC Vianen maken we een uitzondering op bovenstaande in verband met de hogere kosten die de club moet maken voor de organisatie van de Tamiya Cup. De kosten voor deelname bij MRC is €15,- per klasse op zondag. Trainingsgeld op zaterdag is €10,-

Training en race:

De zaterdag voorafgaande aan de wedstrijddag zal er mogelijkheid zijn tot vrije training. Informeer bij de clubs over de tijden.

Het globale tijdschema is als volgt:

Zaterdag	: 11:00 - 17:00	Vrije training (Afhankelijk van club, info bij de club)
Zondag	: 7:30	Deuren open
	: 8:00 – 8:45	Aanmelden bij organisatie club
	: 7:30 – 8:45	Vrije training (in overleg met club)
	: 8:45	Rijdersbriefing
	: 9:00 – 17:30	Raceseries
	: 17:45 – 18:00	Prijzuitreiking

Bovenstaand tijdschema is een voorbeeld. De organiserende club kan het uiteindelijke tijdschema aanpassen, mede afhankelijk van de opkomst. Zorg er in ieder geval voor dat je tussen 8.00 en 8.30 uur aanwezig bent. De eerste heat begint om 9:00!

Weersverwachting:

De Tamiya Cup wedstrijden gaan in principe onder alle weersomstandigheden door. Deelname is dan voor eigen risico. De organiserende club kan de wedstrijd staken mochten de weersomstandigheden zo slecht zijn dat dit gevaar op kan leveren voor de deelnemers. De wedstrijdleiding en de organisatie bepalen dan hoe om te gaan met de einduitslag.

Onderdelen:

Daar waar mogelijk zal er elke wedstrijd een noodvoorziening voor onderdelen aanwezig zijn. Dit wordt verzorgd door één van de winkels die de Tamiya Cup ondersteunen.

Versnaperingen:

Alle RC clubs die wij bezoeken zullen voorzien zijn van een kantine waar men terecht kan voor eten en drinken. Toiletten zijn op elk circuit aanwezig.

Camping en overnachtingen:

Bij sommige clubs bestaat de mogelijkheid om te kamperen. Zo niet, dan is er wellicht een andere vorm van onderdak in de buurt van het circuit aanwezig. Informeer hiernaar bij de RC clubs.

Informatie:

Alle informatie, e-mail adressen, reglementen, uitslagen etc. vind je op:

www.rapidhobbyimport.nl / Facebook: Tamiya Cup NL / www.tamiyacup.nl

Facebook is de primaire nieuws verstreking.

Algemeen email: Info@tamiyacup.nl

Algemeen reglement Tamiya Cup

1. Body's

Alleen originele Tamiya body's zijn toegestaan. Een body dient uitgeknipt te worden zoals in de bouwbeschrijving staat voorgeschreven. De body dient geleverd te zijn. De ramen moeten doorzichtig zijn, tenzij er gebruik is gemaakt van de met de kit meegeleverde raamstickers. Voorzien van de originele Tamiya spoilers. *Voor uitzonderingen zie het reglement per klasse.*

2. Motoren

De toegestane motoren in al onze klassen dienen door de rijder zelf vooraf te worden aangeschaft. (Uitzondering is de Top-Stock klasse. Waarbij een beperkt aantal (lease) setjes beschikbaar zijn voor mensen die een keer mee willen rijden in deze klasse. Zie punt 2c voor verdere details)

Het is verboden om ook maar iets te wijzigen aan motor of regelaar.

Als er gesjoemel wordt vastgesteld dan is dit rede tot directe diskwalificatie.

2a. Motortuning algemeen

Het is NIET toegestaan om de voorgeschreven motoren aan te passen. Hieronder verstaan we ook het onderling uitwisselen van onderdelen van verschillende toegestane motoren.

Andere schroeven dan de standaard schroeven zijn niet toegestaan.

Vind je het niet hard genoeg gaan, kies dan voor een andere klasse en ga het niet voor de anderen verpesten.

Word je betrap op het tunen/ aanpassen van de motor dan volgt er diskwalificatie voor de betreffende wedstrijd.

2b. Motor Test Dragster3 16t

De 16t Dragster3 motoren worden getest op hun kV waarde. De maximale KV waarde voor de 16t is 2550kV. De motor wordt na de test voorzien van een markering.

Je kan op gezette tijden een motor aanbieden om te testen. De motorplaat en pinion kunnen blijven zitten voor de test. De motor kan ook ten alle tijden na technische keuring getest worden.

Mocht de motor boven de maximaal toegestane waarde vallen dan is deze niet toegestaan te gebruiken. Je mag een andere motor aanbieden. Mocht je geen andere motor hebben dan is er de mogelijkheid om via de importeur een goede motor te kopen tegen sterk gereduceerd tarief.

Uitleg: Er is gebleken dat het mogelijk is dat er enkele motoren tussen zitten die buiten een normale tolerantie vallen. De oorzaak is niet bekend maar dit is niet de bedoeling van een voorgeschreven motor / ESC combo. De gekozen motor / ESC combo is gekozen om voor iedereen een gelijk strijdveld te creëren. Op deze manier willen we een eerlijk strijdveld nog beter veilig stellen.

Note1:

Het is niet mogelijk om absolute gelijkheid te creëren. Een stock klasse betekent vaak verschillen zo klein mogelijk te maken. Zodat men het gevoel heeft dat iedereen gelijke kansen heeft.

Dat is de intentie van de regel om de motoren te testen.

We begrijpen dat de procedure van het testen als vervelend ervaren kan worden. Alsook als men een motor heeft welke niet voldoet aan de maximale kV waarde. We vragen iedereen begrip voor deze regel. Het is uiteindelijk in ieders belang.

Note2:

M. Lepelaar

Wijzigingen voorbehouden
Tamiya Reglement 2025 ver.1

De gekozen maximale kV waarde is zo gekozen dat de tolerantie tussen de motoren gehalveerd wordt. Gebaseerd op verschillende geteste motoren. (We hebben motoren getest tussen de 2450kV en 2650kV)
Als referentie mijn eigen 16t motor is volgens de test 2485kV. De nominale kV waarde volgens de fabrikant is 2500kV.

2c. Motor/ESC Lease sets voor Top-Stock klasse.

Per wedstrijd zullen er 2 sets beschikbaar zijn voor mensen die een keer mee willen doen met de Top-Stock klasse maar nog niet beschikken over de voorgeschreven motor set.

Het betreft de Carson Dragster Turbo set zoals in het reglement beschreven staat.

Wil je gebruik maken van een lease set dan moet je dit voor de wedstrijd aangeven bij de organisatie van de Tamiya Cup.

Wij zullen helpen met het instellen van de set.

De deelnemer is verantwoordelijk voor het in goede staat terug inleveren van de set. Er kan eventueel een borg bedrag gevraagd worden. Er zullen verder geen kosten voor het gebruik van de set gevraagd worden.

3a. Banden reglement: Euro-TW / Legend klasse / TC01

Type band en omschrijving:

Vanaf 2024 gaan we rijden met de Tamiya 22001 Reinforced Racing Tires Hard 24mm.

Het betreft een voorgeplakte set banden van 4 stuks. Met gele multi-spaak velg. In de velg zijn reeds stickers met een nummer aangebracht. Deze sets zijn verkrijgbaar bij alle Nederlandse RC winkels welke Tamiya verkoopt.

Aantal per wedstrijd binnen wedstrijden:

Per wedstrijd is het toegestaan om 1 set te gebruiken.

De set mag nieuw of gebruikt zijn.

Mocht men een band kapot rijden (band of velg) dan wordt er samen met de organisatie een oplossing gezocht, bv een vervangende band of max. 2 vervangende banden.

Aantal per wedstrijd buiten wedstrijden:

Per wedstrijd is het toegestaan om 1 nieuwe set te gebruiken.

Daarnaast mag 1 gebruikte set worden gebruikt.

De gebruikte set moet duidelijk gebruikt zijn, dus moet minimaal lichte "graining" vertonen.

(Even een paar rondjes rijden en dan dit een gebruikte set noemen zal niet goed gekeurd worden)

Registratie:

De nummers van de banden sets wordt in de ochtend geregistreerd door de Technische keuring.

Je mag maximaal 2 sets laten registreren, 1 set mag dus ook.

Voor binnen geldt dus 1 set

3b. Banden reglement: Euro-GT

In de Euro-GT wordt gereden met de Rush32 of Rush36 band.

Er zijn maximaal 2 sets banden per wedstrijd toegestaan.

Deze worden gemerkt door de Technische keuring aan het begin van de dag.

4. Accu's

De volgende accu's zijn toegestaan:

NiMh / NiCd: Maximaal 6 cellen (maximaal 7,2V nominaal)

Lipo: Maximaal 2s (maximaal 7,4 - 7,6V nominaal)

Lipo accu's dienen van het zogenoemde "hardcase" type te zijn en ten-alle-tijden in een lipo-zak te worden geladen.

De maximale spanning van lipo accu's na laden mag niet hoger zijn dan **8,40V (Afkeur bij 8,41V en hoger)**

Dit zal voor de race worden gecontroleerd door de Technische Keuring.

Er zal een door de Tamiya Cup geleverde voltmeter aanwezig zijn bij elke wedstrijd. Mocht deze om een of andere reden niet aanwezig zijn of niet functioneren dan gebruiken we de voltmeter van de club. Controleer altijd of je eigen accu na het laden aan de limiet van 8,40V voldoet, doe dit met de voltmeter welke op de wedstrijddag gebruikt wordt.

Na het meten mag de auto niet meer terug naar de pits! De auto blijft bij de Technische keuring totdat de heat begint. Loopt men met de auto weg dan zal de accu opnieuw gemeten moeten worden.

Laden:

- De maximaal toegestane laadstroom is 12A.

- De maximale toegestane ontladstroom is 20A.

- Het verwarmen van de lipo accu is **NIET** toegestaan. De accu mag voor het rijden niet warmer zijn dan de omgevingstemperatuur.

Dit zijn veiligheidsmaatregelen, voor uzelf, voor uw medestander en voor de club.

5. Motortandwielen

De Tamiya modellen gebruiken tandwielen met een METRISCH moduul, veel andere merken leveren Amerikaanse (dp) maten. De Tamiya en Carson tandwielen passen gegarandeerd en hebben de voorkeur. Motortandwiel(en) van andere merken worden toegelaten in de Tamiya Cup, houd er wel rekening mee dat in veel andere Tamiya cup wedstrijden in Europa dit niet is toegestaan. Zie het reglement per klasse wat er is toegestaan.

6. Transponder

Voor tijdregistratie wordt er gebruik gemaakt van een transponder.

Gebruik van een personal transponder is verplicht. (AMB pt)

Mocht de rijder niet in het bezit zijn van een persoonlijke transponder dan kan er in sommige gevallen gebruik worden gemaakt van een club transponder. (Geef bij de inschrijving aan als u gebruik wilt maken van een club transponder)

De Tamiya Cup organisatie kan niet garanderen dat er club transponders aanwezig zijn bij een club. Neem voor de zekerheid contact op met de club.

7. Frequenties

Het gebruik van 2.4Ghz DSM zenders is toegestaan.

Maakt u gebruik van frequenties dan dient u bij inschrijving minimaal 2 verschillende frequenties op te geven.

8. Baaninzetten

Direct na het rijden van een kwalificatieheat of een finale moeten de deelnemers baaninzetten voor de volgende heat. Het is niet de bedoeling dat de baaninzetters reparaties aan auto's uitvoeren. Mocht men niet in staat zijn om baan in te zetten dan kan er een vervanger worden aangegeven bij de wedstrijdleiding.

Het baaninzetten voor de Fighter Buggy's gaat op vrijwillige basis.

9. Race format

Het doel is om rijtijden te maximaliseren

Er worden 2 kwalificaties gereden van 5 minuten plus de tijd die nodig is om de laatste ronde af te maken.

De finales zijn 3 races van 6 of 7 minuten, afhankelijk van de opkomst.

De uitslag van de kwalificatie bepaald de start volgorde van alle drie de finale races.

10. Volgorde klasse

De volgorde van de klassen is: Fighter / M-chassis / Tamiya Legends / Top Stock / TC-01 / Euro-TW / Euro-GT (Deze volgorde is grotendeels bepaald op snelheid van de klassen)

Let op! Bij de Fighterbuggy is een vrijwillige baaninzet. Dus Euro-GT is eerste baaninzet bij heat 1 M-chassis.

Volgorde van de finales: C / B / A. Eerst alle C dan alle B dan alle A.

11. Limieten

Gezien de hoge opkomst het afgelopen seizoenen stellen we van te voren een limiet in.

Deze limiet is gebaseerd op het maximale aantal heats wat we op een dag kunnen verwerken met het vastgestelde race format (2 kwalificaties en 3 finales)

Fighter:	1 heat (max 10 - 15 rijders)
M-chassis:	2 heats (max 20 - 30 rijders)
Tamiya Legends:	2 heats (max 20 - 30 rijders)
Top Stock:	2 of 3 heats (max 30 - 45 rijders)
TC-01:	2 heats (max 20 - 24 rijders)
Euro-TW:	2 heats (max 20 - 24 rijders)
Euro-GT:	1 heat (max 10 - 12 rijders)

Dit geeft een maximum van ongeveer 12 heats. Mocht er in een klasse een heat leeg blijven dan kan deze heat aan een andere klasse worden toegevoegd.

Het aantal rijders per heat kan per circuit verschillen. En zal per circuit worden vastgesteld in samenspraak met de desbetreffende club. Waar mogelijk doen we het maximaal aantal in een heat.

12. Indeling finales

Er kan per wedstrijd gekeken worden hoeveel rijders in de A kunnen. Dit is afhankelijk van de grootte van het circuit of rijderstelling en het aantal deelnemers in de desbetreffende klasse.

Er zal getracht worden om zoveel mogelijk deelnemers in de A te laten rijden. De laatste finale (B of C) zal aangevuld worden tot 4 rijders uit de vorige finale(s)

Voorbeeld:

12 rijders: wanneer deze niet alle in de A kunnen dan wordt dit 8 / 4

13 rijders: wanneer deze niet alle in de A kunnen dan wordt het 9 / 4

22 rijders: wanneer 11 en 11 rijders niet mogelijk is dan wordt het 10 / 8 / 4

M. Lepelaar

Wijzigingen voorbehouden
Tamiya Reglement 2025 ver.1

23 rijders: wanneer 12 en 11 rijders niet mogelijk is dan wordt het 10 / 9 / 4

13. Puntentelling Dag overwinning

De punten van de beste 2 van de 3 finale resultaten worden bij elkaar opgeteld.

Degene met de minst aantal punten is de winnaar. Bij gelijke punten wordt eerst gekeken wie het hoogst behaalde resultaat heeft. Bij 2 gelijke resultaten geeft de snelste finale de doorslag. Het schrap resultaat wordt hierbij niet gebruikt, behalve bij een diskwalificatie, deze is niet schrapbaar bij het uitrekenen van de dag overwinning! Bij een diskwalificatie van een finale krijgt men de laatste plaats in die finale plus een strafpunt.

14. Puntentelling Algemeen klassement

Kampioenschap door RCM berekend

Elk dag-resultaat wordt opgenomen in het klassement.

Van de 8 resultaten worden er 2 geschrap.

(Bij een aantal van 3 t/m 5 wedstrijden is er 1 schrap. Bij 6 en meer wedstrijden zijn er 2 schrap)

De puntentelling is als volgt: 1^e = 100 / 2^e = 98 / 3^e = 96 / 4^e = 94 / 5^e = 93 / 6^e = 92 / 7^e = 91 / enz.

Rijders die niet hebben deelgenomen aan een wedstrijd krijgen 0 punten.

Na de laatste wedstrijd worden de resultaten bij elkaar opgeteld en wordt de eindstand bepaald. Bij een gelijke stand na schrapresultaat wordt gekeken wie de meeste hoogste plaatsen behaald heeft. Dus wie de meeste 1^{ste} plaatsen heeft, daarna wie de meeste 2^{de} plaatsen heeft enz. In het onwaarschijnlijke geval dat er dan nog steeds een gelijk resultaat is dan bepaald de uitslag (dag overwinning) van de laatste wedstrijd de uitslag van het kampioenschap.

15. Prijsuitreiking

Na afloop van de laatst verreden finale vindt de prijsuitreiking plaats. Er zijn dagprijzen voor de beste 3 plaatsen van elk verreden A-finale.

Voor de B en C finales worden er herinneringsplaten gemaakt. Dit is een extra vanuit de organisatie. We doen ons best om deze op elke baan aan te bieden. Het kan zijn dat dit niet lukt.

We willen op deze manier de strijd op de baan belonen op elk niveau en niet alleen de A finale. Ook hopen we op meer betrokkenheid bij de prijsuitreiking. (De herinneringsplaten worden alleen uitgedeeld op de prijsuitreiking. We gaan deze dus niet later uitreiken)

Bij elke prijsuitreiking vind een verloting plaats. Met een prijs die verzorgt wordt door de importeur van Tamiya in Nederland; Rapid Hobby Import.

16. Stop-and-go penalty

Een stop-and-go penalty wordt door de wedstrijdleiding gegeven bij valse starts, afsnijden van bochten en onsportief weggedrag. Indien een deelnemer een stop-and-go penalty krijgt, moet hij binnen drie ronden de pits inrijden en mag pas weer vertrekken als de wedstrijdleiding hier toestemming voor geeft.

17. Diskwalificatie

Diskwalificatie kan en zal worden ingevoerd bij:

- Na waarschuwing niet baaninzetten of herhaaldelijk niet baaninzetten
- Rommelen aan de motor
- Overtreding van het technisch reglement waarmee men direct voordeel kan behalen
- Herhaaldelijk onsportief gedrag. (Kan ook leiden tot diskwalificatie van de gehele wedstrijd)
- Herhaaldelijk niet voldoen aan het algemeen reglement

Diskwalificatie in de kwalificatie: het desbetreffende resultaat wordt geschrap.

Diskwalificatie in de finales: het desbetreffende resultaat wordt de laatste plaats in die finale plus een strafpunt. Dit resultaat is niet te schrappen voor de uitrekening van het dag resultaat!

Diskwalificatie van de gehele dag: Een diskwalificatie van de gehele dag krijgt 0 punten in het klassement, deze is niet te schrappen! Dit is een zeer strenge overtreding van het reglement en hopen deze nooit te hoeven gebruiken.

18. Geschillen

In geval van geschillen, betreffende zaken die niet in het reglement staan beschreven, zal de organisator eventueel in samenspraak met de wedstrijdleiding beslissen. Uitspraken zijn bindend.

19. Aanpassingen op het reglement

Dit reglement is met de grootst mogelijke zorg samengesteld.

Het kan voorkomen dat er toch ergens een foutje in sluipt.

De organisatie behoudt zich het recht wanneer het dit nodig acht om aanpassingen te maken aan het reglement.

Racekalender 2023

Datum	Club	Plaats	Opmerkingen
30-03-25	TC1 – MRC Vianen	Vianen	Indoor / Zaterdag training
04-05-25	TC2 – MACH ???		
25-05-25	TC3 – RC Hotwheels	Deventer	
22-06-25	TC4 – MBC de sluis	Gouda	
20-07-25	TC5 – AMCA	Apeldoorn	
10-08-25	TC6 – HFCC ???		
14-09-25	TC7 – EVMC	Velp	
04-10-25	ERCE – Endurance	Eindhoven	Zaterdag training+Endurance
05-10-25	TC8 – ERCE	Eindhoven	

RACO Utrecht:

Floridadreef 17, industrieterrein Overvecht, Utrecht

www.raco2000.nl

RC HotWheels:

Sportveldenlaan 1, Deventer

www.rchotwheels.nl

ERCE racing:

Oude Bosche Baan 30, Eindhoven

www.erceracing.nl

MRC Vianen:

Sportcentrum Helsdingen, Westelijke Parallelweg 1, Vianen

www.mrcracing.nl

AMCA Apeldoorn:

Kanaal zuid 134, Apeldoorn

www.amcaracing.nl

MACH Heemstede:

Cruquiusweg 43, Heemstede

www.mach.nl

EVMC Velp:

Markweg 10, Velp

www.evmc.nl

HFCC Holandia:

De Werf 64, Den Haag

www.hfccracing.nl

MRM Lelystad:

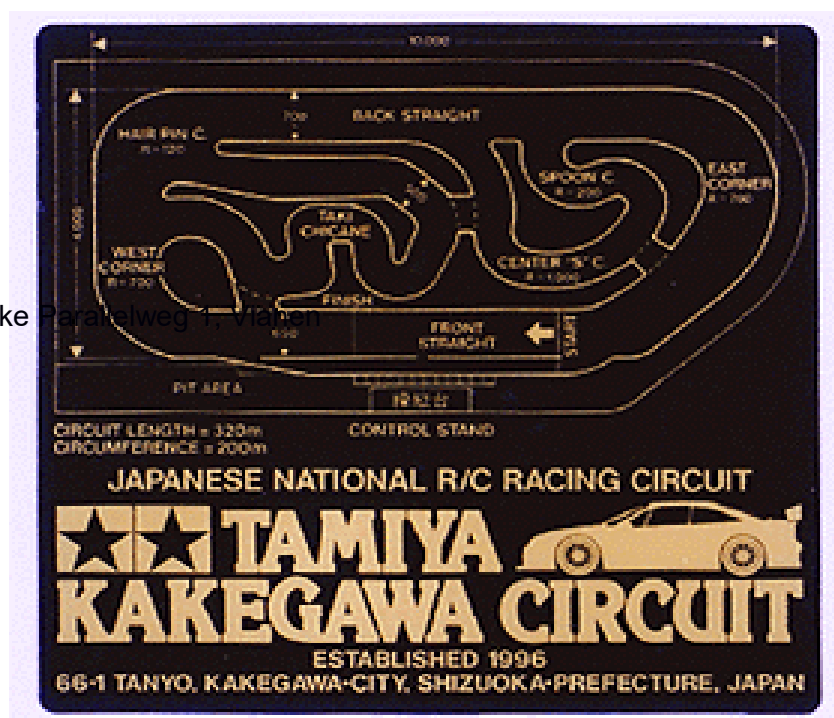
Talingweg 89, Lelystad

www.modelracingmidland.nl

MBC de sluis:

Ankerpad 2, Gouda

www.mbcdesluis.nl



Top Stock klasse

Inleiding

De eenvoudige, maar zeer duurzame techniek zorgt ervoor dat de beginnende rijder prima uit de voeten kan met het TT01 en TT02 chassis. Dit is de perfecte klasse als je net bezig bent met het RC racen. Er zijn een aantal opties toegestaan, zodat je de auto kan aanpassen aan de verschillende baancondities. Dit is al enkele jaren de meest populaire klasse met veel deelnemers.





Ervaring rijder

De Top Stock klasse is geschikt voor de beginnende rijder. Als je nieuw bent in het RC racen is dit dé ideale opstapklasse om ervaring op te doen. Zo leer je alles over het RC racen en het afstellen van je auto! De snelheid is niet te hoog zodat de auto redelijk makkelijk te rijden is, daardoor kan je concentreren op het rijden en afstellen van de auto.

De wat meer ervaren rijders wordt gevraagd in een andere klasse deel te nemen, zoals bv in de nieuwe Tamiya Legends klasse.



Top-Stock Technisch reglement:

Chassis	<ul style="list-style-type: none"> • TT01 / TT01E / TT01R • TT02 / TT02R / TT02RR (Certificaat vereist voor TT02R en TT02RR) • (TT02S en TT-02SR(X) zijn niet toegestaan!) 	
Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> • Minimaal: Geen 	
Rijhoogte	<ul style="list-style-type: none"> • Minimaal: geen • Op binnenbanen kan een minimale rijhoogte geëist worden door de organiserende club 	
Motor	<ul style="list-style-type: none"> • Carson Dragster Turbo (Brushless) <p>Als er een auto opvalt door een groot snelheidsverschil, heeft de organisatie/wedstrijdleiding het recht de auto en motor te inspecteren. Als er geconstateerd wordt dat er aan de motor is gerommeld, wordt de rijder gediskwalificeerd en uitgesloten van verdere deelname op de betreffende racedag.</p>	
Regelaar (ESC)	<ul style="list-style-type: none"> • Carson Dragster Turbo 	
Koelvinnen / Fan	<ul style="list-style-type: none"> • Het is toegestaan om een 1 fan te gebruiken op de motor en 1 fan op de regelaar. (Dus geen meerdere fans op de motor) • De koelvinnen zijn vrij. • Maximaal 30mm fan op de regelaar. • Maximaal 40mm fan op de motor. 	
Tandwiel-verhouding	<ul style="list-style-type: none"> • TT01 maximaal 25t pinion op 55t Spur (Dat is 5,72) • TT02 maximaal 29t pinion op 64t Spur (Dat is 5,74) <p>Dit is te realiseren door de TT02 High speed gear set (54500) te combineren met Spur gear 64T (51356). Andere tandwiel combinaties om zo op een lagere tandwiel verhouding te komen is niet toegestaan.</p> <p>Let op! Alleen metrische tandwielen 0,6 moduul toegestaan. (Tamiya of Carson hebben de juiste tandwielen)</p>	
Banden / Velgen	<ul style="list-style-type: none"> • 51023 Tamiya Racing Radial Tire – Med Narrow (24mm) • 53955 Tamiya 5 spoke metal plated wheels with cemented radial tires (51023) (24mm) • 53956 Tamiya 10 spoke metal plated wheels with cemented radial tires (51023) (24mm) • 93032 Tamiya 5 spoke white wheels with cemented radial tires (51023) (24mm) <p>Velgen: Alleen van Tamiya, geen disc velgen toegestaan!</p>	
Accu	<ul style="list-style-type: none"> • 6 Cellen, 7,2V, Sub C • Lipo 7,4V – 7,6V • Lipo voor het rijden max 8,40V 	

Hop-ups

Alle opties uit de toegestane chassis varianten zijn toegestaan om te gebruiken. Daar is onderstaande lijst ook op gebaseerd.

Voor de TT01:

- 53674 RC TT01 Adjustable Upper Arms
- 53662 RC TT01 Turnbuckle Tie Rod
- 53666 RC TT01 Alum Motor Heat Sink
- 54026 RC TT01 Alum Propeller and Joint Shaft Set
- 53673 RC Toe-in Rear Upright 2,0 TT01/TGS
- 53665 RC TT01 Spur Gear Set 55/58T
- 53670 RC TT01 Alum Racing Steering Set
- 54058 RC TT01E Alum Steering Set
- 53864 RC TT01 Alum Steering Bridge
- 53620 RC TT01 Alum Propeller Shaft
- 9005422 Tamiya G-parts CC-01 (hiermee kun je het TT01 diff locken met Tamiya delen)
- 800599 RHI TT01-E Aluminium stuurblokken blauw Tamiya (andere kleuren ook toegestaan)

Voor de TT02:

- 54477 RC TT02 Cup Joint – For Universal Shaft
- 54500 RC TT02 High Speed Gear Set 68T
- 51356 RC Spurgear 64T
- 54501 RC TT02 Alum Propeller Shaft
- 54502 RC TT02 Alum Propeller Joint
- 54549 RC TT02 Alum R Upright – 2,5 degrees
- 54558 RC TT02 Alum Motor Mount
- 54559 RC TT02 Low Friction Sus Ball (4pcs)
- 54571 RC TT02 Alum Motor Heat Sink
- 54574 RC TT02 Alum Racing Steering
- 54575 RC TT02 Alum Steering Bridge
- 54649 RC TT02 Diff Locking Block
- 530030 Carson TT-02 aluminium stuurblokken.
- 800701 RHI TT02 alu stuurblokken
- 800717 RHI TT02 alu draagarm verstelbaar boven voor
- 800718 RHI TT02 alu draagarm verstelbaar boven achter

Algemeen voor TT01 en TT02:

- 50823 RC TG10 Front Wheel Axle
- 50883 RC 39mm Drive Shaft Set
- 53792 RC Universal Shaft Assembly
- 53569 Alu hex clamp type wheel adapters
- 53470 RC Carbon (print) Wing Set
- 53604 RC Racing Wing Set
- 54457 RC Racing Wing Type A
- 54458 RC Racing Wing Type B
- 54494 RC Racing Wing Set

RR opties uit de kit zijn toegestaan

Vrijgesteld:

Schroefjes / Moertjes / Kogelkopjes (wel Tamiya maat) / Pinions mits 0,6 moduul / Kogellagers / Servo saver / veren.

We willen geen andere merk onderdelen zien (wat niet op de lijst staat)

Opmerkingen / Let op!:

- We willen geen ander merk onderdelen zien dan de hierboven genoemde Tamiya / Carson / RHI onderdelen. Dus geen 3Racing / Yeah racing enz.. meer!
- Dempers zijn vanaf 2018 niet meer vrijgesteld. Moeten dus van Tamiya zijn.



Tamiya Cup 2025



	<ul style="list-style-type: none">- De TT02-S & TT02-SR versie met draagarmen van een TRF auto is niet toegelaten!- Ook de opties specifiek van de TT02-S(R) zijn niet toegestaan.- Alle carbon opties zijn niet toegestaan. Deze passen niet in deze klasse.	
Body	<ul style="list-style-type: none">• Alleen Tamiya Touring car en GT body's toegestaan.• Alleen body's gebaseerd op echte automerken zijn toegestaan. bv: Mercedes / Honda / BMW / Alfa / Audi enz...• Dus geen: Raikiri en Subaru Legacy (protoform) achtige fantasie body)• Optie Tamiya spoiler is toegestaan.• Opgebouwd met alle delen. Uitgeknipt zoals in bouwbeschrijving aangegeven. (Geen extra gaten toegestaan voor bv koeling of gewichtsreductie)• Gespoten in minimaal 1 kleur en doorzichtige ramen of de meegeleverde raamstickers. "Smoke" ramen zijn toegestaan.• Minimaal aantal stickers zijn de koplampen voor en achter. Maar liever zien we mooi bestickerde exemplaren zoals de originele uitvoering of naar eigen inzicht.	
Algemeen	<ul style="list-style-type: none">• Bandenwarmers zijn in deze klasse NIET toegestaan.• Smeren van de banden is toegestaan.• Bij de TT01 mag men het chassis aanpassen voor vierkante lipo's• Alles wat niet genoemd is in het reglement is NIET toegestaan.• De organisatie behoudt zich het recht om aanpassingen te maken aan het reglement mocht dit nodig zijn.	

Tamiya Legend Klasse

Inleiding

Vanaf 2023 introduceren wij de Tamiya Legends klasse.

Als vervanger van de Truck klasse is dit reglement ook grotendeels op het Truck klasse gebaseerd. Er wordt gereden met het TT01E of het TT02 chassis.

Na de succesvolle jaren (5jaar) met de Truck is gebleken dat er animo was naar een klasse met een vergelijkbaar reglement maar met authentieke oldschool bodies waar Tamiya zo bekend om is. Het reglement is simpel met relatief weinig opties. Gericht op een goed rijdende auto en kleine verschillen onderling, welke close racing mogelijk maakt.

Ervaring rijder:

De Tamiya Legends klasse is vooral gericht op fun.







De klasse komt dicht in de buurt van de Topstock klasse en er zijn dan ook wat verschillen gemaakt om het niet teveel te laten lijken op de Topstock klasse. De snelheid zal iets hoger zijn en met andere banden de grip iets hoger.



Daarom geschikt voor alle rijders.

We vragen de meer ervaren rijders in deze klasse deel te nemen in plaats van de Topstock klasse.



Legends Technisch Reglement:

Chassis	<ul style="list-style-type: none"> • TT01E of TT02 	
Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> • Minimaal: Geen 	
Rijhoogte / Veren	<ul style="list-style-type: none"> • Veren vrij. • Rijhoogte vrij bij buitenbanen <p>Bij een indoor baan kan gevraagd worden om een minimale rijhoogte aan te houden. De club bepaald de hoogte waarop gereden moet worden.</p>	
Motor	<ul style="list-style-type: none"> • 906256 Carson Dragster3 16T <p>- Motoren worden getest op hun kV waarde. De maximale KV waarde voor de 16t is 2550kV. De motor wordt voorzien van verzegeling. Mocht de motor boven de maxmaal toegestane waarde vallen dan is deze niet toegestaan te gebruiken. Je mag een andere motor aanbieden. Mocht je geen andere motor hebben dan is er de mogelijkheid om via de importeur een goede motor te kopen tegen sterk gereduceerd tarief.</p> <p>Uitleg: Er is gebleken dat het mogelijk is dat er enkele motoren tussen zitten die duidelijk buiten een normale tolerantie vallen. De oorzaak is niet bekend maar dit is niet de bedoeling van een voorgeschreven motor / ESC combo. Op deze manier willen we voor iedereen een eerlijk strijdveld creëren..</p>	
Regelaar (ESC)	<ul style="list-style-type: none"> • 906250 Carson Dragster3 regelaar • 906246 Set van motor 16t + regelaar • 906248 Set van motor 16t + regelaar F1(zonder fan) <p>(Fan mag verwijderd worden van standaard regelaar)</p>	
Tandwiel-verhouding	<ul style="list-style-type: none"> • Binnen: Maximaal 25t pinion op 55t Spur (Dat is 5,72) • Buiten: Maximaal 28t pinion op 55t Spur (Dat is 5,11) • TT02 mag ander tandwielen gebruiken om tot max 5,11 te komen. 	
Banden / Velgen	<ul style="list-style-type: none"> • Tamiya 22001 Voorgeplakte set. (Set met Stickers in de velg) • Alleen de voorgeplakte sets met spaak velgen zijn toegestaan. • Dus ook geen andere velg of andere inserts. • Maximaal 1 nieuwe set per wedstrijd + een gebruikte set. Zie banden reglement. 	
Accu	<ul style="list-style-type: none"> • 6 Cellen, 7,2V, Sub C • Lipo 7,4V - 7,6V • Lipo voor het rijden max 8,40V 	
Hop-ups	<ul style="list-style-type: none"> • 53620 RC TT01 Alum Propeller Shaft • 54026 RC TT01 Alum Propeller Shaft set • 53662 RC TT01 Turnbuckle Tie Rod • 53665 RC TT01 Spur Gear Set 55/58T • 53673 RC Toe-in Rear Upright 2,0 TT01/TGS • 54559 RC TT02 Low Friction Sus Ball (4pcs) • 54501 TT02 Alum Propeller Shaft 	

	<ul style="list-style-type: none"> • 54502 TT02 Alum Propeller Joint • 54539 TT02 Turnbuckle set • 54500 TT02 High Speed gear set • 54733 TT02 Toe-in Rear Alum Upright (3dgr / 2.5grd versie is ook toegestaan) • Diffs van de TT02 mogen ook gebruikt worden. (Geen olie diff !) • Aluminium Hex (max 6mm breed) <p>De volgende opties zijn vrijgesteld: Veren, Tamiya dempers, Servosaver, Schroeven, Moeren, kogelkopjes, kogellagers.</p> <p>Opmerkingen / Let op!:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naast de stuurstangen mag ook de stuurhevel naar de servosaver als "turnbuckle" worden uitgerust. • Het hitte schild voor over de motor mag weg gelaten worden. • Er mogen geen gaten in de body gemaakt worden. Voor bv koeling of gewicht reductie. • Diff mag met vet of putty gevuld worden. Het diff moet altijd wel iets van diff actie behouden en dus met de hand kunnen worden gedraaid. Locken is niet toegestaan. • Er mag een fan gebruikt worden op de regelaar (max 30mm) en/ of motor (max 40mm) 	
<p>Body / Spoiler</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verplicht Tamiya body van de bodylijst. Bodylijst is opgenomen in een ander bestand. • Bodylijst is voor het grootste gedeelte gebaseerd op DTM en BTCC/JTCC Touringcars uit de jaren 80 en tot ongeveer mid 90's • Body opgebouwd met alle delen. Uitgeknipt zoals in bouwbeschrijving aangegeven. Uitzondering voor Calibra, die mag achter iets hoger uitgeknipt worden (anders veel te laag) • Geen extra gaten toegestaan • Gespoten in minimaal 1 kleur en doorzichtige ramen of Smoke getinte ramen. • Mooi bestickerde exemplaren zoals de originele uitvoering of naar eigen inzicht in een race livery gespoten heeft de voorkeur. • De volgende spoilers zijn toegestaan: De originele uit de betreffende bodysets of Optie spoilers zolang ze van het type zijn met een omgebogen randje. Zoals bv; 54457 / 54458 / 54729 Gebruik van de originele plastic houders is verplicht. (Dus niet de alu verstelbare spoiler houders) Uitzondering is de Civic; Deze mag ook een bovengenoemde spoiler monteren op de achter ruit. Het platte deel van de spoiler mag niet boven de daklijn uitkomen. 	
<p>Algemeen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Bandenwarmers zijn in deze klasse NIET toegestaan. • Smeren van de banden is toegestaan. • Bij de TT01 mag men het chassis aanpassen voor vierkante lipo's • Alles wat niet genoemd is in het reglement is NIET toegestaan. • De organisatie behoudt zich het recht om aanpassingen te maken aan het reglement mocht dit nodig zijn. 	

M-chassis klasse

Inleiding






Als vanouds één van de meest bekende en leukste klasse als het gaat om RC racen. De simpele techniek en herkenbare bolides zijn een groot vermaak op elk RC circuit. De piepende bandjes en het echte Tamiya geluid dat deze kleine karretjes produceren zijn de ingrediënten voor een zeer spannende raceklasse.

Ervaring rijder


De Mini klasse is zeer populair onder zowel beginnende als ervaren RC racers. Door de simpele techniek en de technisch gelijkwaardige auto's is het de fun klasse bij uitstek.



M-chassis Technisch reglement:

Chassis	<ul style="list-style-type: none"> • M07 & M07R (Certificaat vereist voor 58647 en) • M08 & M08R (Certificaat vereist voor 58669 en 47480) • M03 / M05 / M05ver2 / M06 ook toegestaan (Houd rekening dat deze niet de verhouding van 5,251 kunnen halen) • Alle verschillende versies van deze chassis zijn toegestaan. (pro / R / enz.) • MB01 Wanneer leverbaar in NL (Certificaat vereist: 58721) 	
Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> • Minimaal: Geen 	
Rij hoogte	<ul style="list-style-type: none"> • Minimaal: geen • Op binnenbanen kan een minimale rijhoogte geëist worden door de organiserende club 	
Motor	<ul style="list-style-type: none"> • 906256 Carson Dragster3 16T • 906052 Carson Cupmachine (voor enkele deelname) De motor is een hand-out motor welke door de organisatie wordt verstrekt. Dit is de Carson Cup machine (906052) Kosten €10,- per motor. De motor wordt na elke race ingenomen en door de organisatie bewaard. Deze optie van de Cupmachine is bedoeld voor deelnemers die een keer mee willen doen maar niet de 16t set willen aanschaffen. <p>Opmerkingen / Let op:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Als er een auto opvalt door een groot snelheidsverschil, heeft de organisatie/wedstrijdleiding het recht de auto en motor te inspecteren. Als er geconstateerd wordt dat er aan de motor is gerommeld, wordt de rijder gediskwalificeerd en uitgesloten van verdere deelname op de betreffende race dag - 16T Motoren worden getest op hun kV waarde. De maximale KV waarde voor de 16t is 2550kV. De motor wordt voorzien van verzegeling. Mocht de motor boven de maximaal toegestane waarde vallen dan is deze niet toegestaan te gebruiken. Je mag een andere motor aanbieden. Mocht je geen andere motor hebben dan is er de mogelijkheid om via de importeur een goede motor te kopen tegen gereduceerd tarief. <p>Uitleg: Er is gebleken dat het mogelijk is dat er enkele motoren tussen zitten die duidelijk buiten een normale tolerantie vallen. De oorzaak is niet bekend maar dit is niet de bedoeling van een voorgeschreven motor / ESC combo. Op deze manier willen we voor iedereen een eerlijk strijdveld creëren.</p>	 
Regelaar (ESC)	<ul style="list-style-type: none"> • 906250 Carson Dragster3 regelaar • 906246 Set van motor 16t + regelaar • 906248 Set van motor 16t + regelaar F1(zonder fan) • Bij gebruik van Cupmachine: vrij 	
Koelvinnen / Fan	<ul style="list-style-type: none"> • Het is toegestaan om een 1 fan te gebruiken op de motor en 1 fan op de regelaar. (Dus geen meerdere fans op de motor) • De koelvinnen zijn vrij. • Maximaal 30mm fan op de regelaar. • Maximaal 40mm fan op de motor. 	
Tandwiel-verhouding	<ul style="list-style-type: none"> • Binnenbaan: Max 20t pinion = 5,776 • Buitenbaan: Max 22t pinion = 5,251 • MB01 moet rijden met een gelijke verhouding of hoger • Gebruik van de standaard Tamiya plastic gear parts <p>Let op!</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tamiya tandwielen zijn 0,6 moduul - Ander merk pinion is toegestaan 	

Tamiya Cup 2025

<p>Banden / Velgen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 50683 M-chassis 60D radial tires • 50684 M-chassis 60D M-grip tires • 53340 M-chassis 60D A-slicks (Alleen achter!) • 54995 M-chassis 60D Super Radial Tires Soft (Alleen achter!) • 54999 M-chassis 60D Super Radial Tires Hard <p>Velgen: van Tamiya bedoeld voor M-chassis Maximale banden diameter voor de <u>aangedreven</u> wielen is 61mm! (Nominaal is 59-60mm) Wordt gecontroleerd door Technische controle mbv kaliber. Note: Om deze klasse makkelijk rij baar te houden is de A-grip en Super Radial Tires Soft alleen achter toegestaan. Hiermee willen we bereiken dat je makkelijker een afstelling kan vinden. Het is de verantwoording van de rijder om de markeringen op de band herkenbaar te houden zodat TC deze kan controleren. Bij regen is de 54999 aan te raden aan de voorkant.</p> <p>Nieuw 2025: Bij een regen race worden alle banden uit bovenstaande lijst toegestaan om zowel voor als achter te gebruiken! Aanbeveling in de regen zijn de A-slicks rondom. Wanneer het een regenrace is wordt bepaald door de wedstrijdleiding!</p>	
<p>Accu</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lipo 7,4V - 7,6V • Lipo voor het rijden Max 8,40V 	
<p>Hop-ups</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Alle voor het M-chassis bestemde opties van Tamiya toegestaan. Vrijgesteld: <ul style="list-style-type: none"> - Kogellagers / servo savers / veren / schroefjes / pinions (mits metrische pitch 0,6) / banden inserts - Diff's zijn vrijgesteld! Mogen gelocked zijn en geardiff ook toegestaan. Uitzondering zijn: Yeah racing Geardiff 38T bij M05 en 3Racing Geardiff 50T bij M07 zijn <u>niet</u> toegestaan ivm afwijkend tandwiel. <p>Opmerkingen / Let op:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Speed tuned gearsets zijn niet toegestaan! Alleen de originele G-parts van Tamiya. - Dempers zijn vanaf 2018 niet meer vrijgesteld. Moeten dus van Tamiya zijn. 	
<p>Body</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Alleen Tamiya body's voor het M-chassis. • Opgebouwd met alle delen. Uitgeknipt zoals in bouwbeschrijving aangegeven. (Geen extra gaten toegestaan voor bv koeling of gewichtsreductie) • Alleen spoiler welke meegeleverd wordt met de body toegestaan. Als er geen spoiler bij de body geleverd wordt mag er dus ook geen spoiler geplaatst worden. • Gespoten in minimaal 1 kleur en doorzichtige ramen of de meegeleverde raamstickers. Smoke ramen zijn toegestaan. • Minimaal aantal stickers zijn de koplampen voor en achter. Maar liever zien we mooi bestickerde exemplaren zoals de originele uitvoering of naar eigen inzicht. 	
<p>Algemeen</p>	<ul style="list-style-type: none"> • De auto dient gebouwd te zijn volgens de bouwbeschrijving. • Onderdelen die niet strikt noodzakelijk zijn mogen weg gelaten worden. • Bandenwarmers zijn in deze klasse NIET toegestaan. • Smeren van de banden is WEL toegestaan. • Alles wat niet genoemd is in het reglement is NIET toegestaan. • De organisatie behoudt zich het recht om aanpassingen te maken aan het reglement mocht dit nodig zijn. 	

Euro-TW klasse

Inleiding

Een nieuwe klasse sinds 2013. De TW staat voor tourwagen.

In deze klasse mag alleen gereden worden met zogenoemde badkuip chassis auto's. Dit betekent dat een carbon of FRP chassis niet is toegestaan.

Naast het badkuip chassis is het ook verplicht om met een Tamiya Tourwagen of GT body te rijden. (Dus geen protoform achtige body's of Tamiya Legacy)

Deze auto's bevatten alle afstel mogelijkheden en Hop-ups die het mogelijk maken je auto op elk circuit de meest ideale wegligging te geven.





De opzet is gelijkwaardigheid met een vastgestelde motor en regelaar en tandwiel verhouding. De snelheid en de afstel mogelijkheden zijn groter als de Top-Stock en is een mooie leerschool voor de nog snellere Euro-GT klasse.

Ervaring rijder



De Euro-TW klasse is een klasse voor de rijders die een stapje sneller willen dan de Top stock klasse. Deze klasse zit tussen de Top-stock en de GT klasse in. Doordat er vele chassis varianten toegestaan zijn, kun je je al snel in deze klasse vinden.



Euro-TW Technisch reglement:

Chassis	<ul style="list-style-type: none"> Alle "narrow scale" toerwagens van Tamiya voorzien van een <i>plastic badkuip</i> chassis. Dus geen carbon of FRP chassis platen en geen TRF versies. <p>Bijvoorbeeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> TA05 / TA06 / TA07 / TA08(R) (Certificaat voor TA08pro en R) TC01 (Certificaat is vereist voor de 58681 TC01) TB04 / TB05 (Certificaat vereist voor 58658 TB05pro) XV01 / XV02 / FF03 TT01 / TT02(S)(R)(X) (Certificaat vereist voor 58720 TT02SRX) 	
Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> Minimaal: Geen 	
Rij hoogte	<ul style="list-style-type: none"> Minimaal: geen Op binnenbanen kan een minimale rijhoogte geëist worden door de organiserende club 	
Motor	<ul style="list-style-type: none"> 906256 Carson 16t Dragster3 <p>- Motoren worden getest op hun kV waarde. De maximale KV waarde voor de 16t is 2550kV. De motor wordt voorzien van verzegeling. Mocht de motor boven de maximaal toegestane waarde vallen dan is deze niet toegestaan te gebruiken. Je mag een andere motor aanbieden. Mocht je geen andere motor hebben dan is er de mogelijkheid om via de importeur een goede motor te kopen tegen sterk gereduceerd tarief.</p> <p>Uitleg: Er is gebleken dat het mogelijk is dat er enkele motoren tussen zitten die duidelijk buiten een normale tolerantie vallen. De oorzaak is niet bekend maar dit is niet de bedoeling van een voorgeschreven motor / ESC combo. Op deze manier willen we voor iedereen een eerlijk strijdveld creëren..</p>	
Regelaar (ESC)	<ul style="list-style-type: none"> 906250 Carson Dragster3 regelaar 906246 Set van motor 16t + regelaar 906248 Set van motor 16t + regelaar F1(zonder fan) 	
Koelvinnen / Fan	<ul style="list-style-type: none"> Het is toegestaan om een 1 fan te gebruiken op de motor en 1 fan op de regelaar. (Dus geen meerdere fans op de motor) De koelvinnen zijn vrij. Maximaal 30mm fan op de regelaar. Maximaal 40mm fan op de motor. 	
Tandwiel-verhouding	<ul style="list-style-type: none"> Voor deze klasse geldt een vaste tandwiel verhouding. De maximale tandwiel overbrenging is 4,500! (Dus geen 4,499) <p>De deelnemer moet de tandwiel verhouding ten alle tijden kunnen aantonen aan de technische keuring wanneer hier om gevraagd wordt. De tandwiel verhouding is eenvoudig uit te rekenen door het aantal tanden van je spur te delen door je pinion, dit resultaat vermenigvuldige je met de eindoverbrenging.</p> <p>De eindoverbrenging voor de verschillende chassis is:</p> <p>TT01: 2,6 TT02: 2,6 TA05: V1=2,25 / V1-R=2,25 / V1-ifs-R=2,055 / V2=2,055 / V2-R=2,055 TA06: 2,17 TA07: 2,05 TB03: 2,437 TB04: 2,5</p> <p>Opmerkingen / Let op:</p>	

Tamiya Cup 2025

	<ul style="list-style-type: none"> - Bij sommige chassis is het lastig om de tandwiel verhouding van 4,5 te halen. Het is daarom toegestaan om pinion en spur van een ander merk te gebruiken. Ook mag er eventueel een aanpassing gemaakt worden om een groter pinion te kunnen plaatsen. - Bij een chassis welke niet in bovenstaande lijst staat moet de tandwiel verhouding door de rijder worden aangetoond. Ook bij twijfel zal de eindoverbrenging moeten worden aangetoond. - De organisatie kan eventueel de maximale toegestane tandwiel verhouding aanpassen mocht dit nodig zijn. 	
Banden / Velgen	<ul style="list-style-type: none"> • 22001 Tamiya reinforced racing tire hard. • Compleet gelijkde set met gele multi spaak velgen. Verkrijgbaar via de Tamiya winkeliers. Gele spaak velg en voorzien van nummer in de velg • Maximaal 1 nieuwe set per wedstrijd + een gebruikte set, zie banden reglement. 	
Accu	<ul style="list-style-type: none"> • Lipo 7,4V – 7,6V • Max spanning voor het rijden max 8,40V 	
Hop-ups	<ul style="list-style-type: none"> • Alle Tamiya opties voor de toegelaten chassis zijn toegestaan. • Carbon of FRP chassis bodemplaten zijn <u>niet</u> toegestaan! (Moet dus badkuip chassis blijven) <p>Vrijgesteld zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kogellagers / servo savers / veren / schroefjes / pinions <p>Opmerkingen / Let op!:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dempers zijn vanaf 2018 niet meer vrijgesteld. Moeten dus van Tamiya zijn. 	
Body	<ul style="list-style-type: none"> • Alleen Tamiya GT en Touringcar body's. • De Subaru Legacy B4 (53727 / 53824 / 49374) body is <u>niet</u> toegestaan. • Een optie Tamiya lexan spoiler is toegestaan om de wegligging te verbeteren. • Opgebouwd met alle delen. Uitgeknipt zoals in bouwbeschrijving aangegeven. (Geen extra gaten toegestaan voor bv koeling of gewichtsreductie) • Gespoten in minimaal 1 kleur en doorzichtige ramen of de meegeleverde raamstickers. Smoke ramen zijn toegestaan. • Minimaal aantal stickers zijn de koplampen voor en achter. Maar liever zien we mooi bestickerde exemplaren zoals de originele uitvoering of naar eigen inzicht. 	
Algemeen	<ul style="list-style-type: none"> • De auto dient gebouwd te zijn volgens de bouwbeschrijving. • Onderdelen die niet strikt noodzakelijk zijn mogen weg gelaten worden. • Bij de TA07 mag het bovendek iets aangepast worden om te voorkomen dat deze de motor raakt. • Bandenwarmers zijn toegestaan. • Smeren van de banden is toegestaan. • Alles wat niet genoemd is in het reglement is NIET toegestaan. • De organisatie behoudt zich het recht om aanpassingen te maken aan het reglement mocht dit nodig zijn. 	

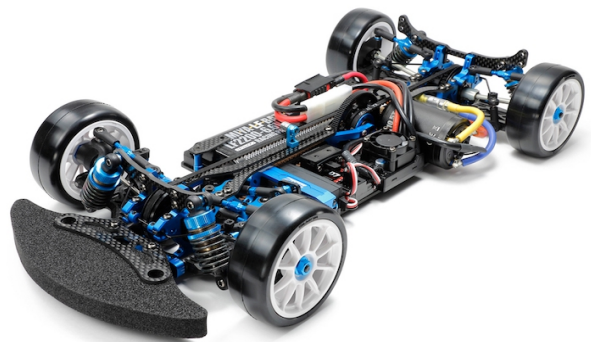
Euro-GT klasse

Inleiding

De snelste klasse in de Tamiya Cup. Deze auto's bevatten alle afstel mogelijkheden en Hop-ups die het mogelijk maken je auto op elk circuit de meest ideale wegligging te geven.







Ervaring rijder

De Euro-GT klasse is in de basis een klasse voor rijders die ervaren zijn met RC racen. Door de hoge snelheden en goede grip vergt deze klasse enige ervaring.



RHI

Euro-GT Technisch reglement:

Chassis	<ul style="list-style-type: none"> Alle "narrow scale" toerwagens van Tamiya. Bijvoorbeeld: <ul style="list-style-type: none"> - TRF417 / 418 / 419 / 419X / 419XR - TRF420 (Certificaat vereist voor 42345 TRF420) - TRF420X (Certificaat vereist voor 42382 TRF420X) - TB serie (Certificaat vereist voor TB Evo7 / TB Evo8 / TB05pro) - TA05 / TA06 / TA07 / TA07MS(X) (Certificaat voor 42364 TA07MSX) - TA08 (Certificaat vereist voor 58693 TA08pro en voor TA08R) 	
Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> Minimaal: Geen 	
Rij hoogte	<ul style="list-style-type: none"> Minimaal: geen Op binnenbanen kan een minimale rijhoogte geëist worden door de organiserende club 	
Motor	<ul style="list-style-type: none"> 906254 Carson 12t Dragster3 	
Regelaar (ESC)	<ul style="list-style-type: none"> 906250 Carson Dragster3 regelaar 906244 Set van motor 12t + regelaar 	
Koelvinnen / Fan	<ul style="list-style-type: none"> Het is toegestaan om een 1 fan te gebruiken op de motor en 1 fan op de regelaar. (Dus geen meerdere fans op de motor) De koelvinnen zijn vrij. Maximaal 30mm fan op de regelaar. Maximaal 40mm fan op de motor. 	
Tandwiel-verhouding	<ul style="list-style-type: none"> Vrij Let op: <ul style="list-style-type: none"> - Bij sommige chassis is het lastig om een geschikte verhouding te halen. Het is daarom toegestaan om pinion en spur van een ander merk te gebruiken. Ook mag er eventueel een aanpassing gemaakt worden om een groter pinion te kunnen plaatsen. 	
Banden / Velgen	<ul style="list-style-type: none"> Rush 32 Rush 36 Max 2 sets per wedstrijd Velg: vrij (mits 24mm) Inserts: vrij 	
Accu	<ul style="list-style-type: none"> Lipo 7,4V - 7,6V Lipo voor het rijden max 8,40V 	

Tamiya Cup 2025



Hop-ups	<ul style="list-style-type: none">• Alle Tamiya opties voor de toegelaten chassis zijn toegestaan. Vrijgesteld: <ul style="list-style-type: none">- Kogellagers / servo savers / veren / schroefjes / pinions / spurs Opmerkingen / Let op: <ul style="list-style-type: none">- Dempers zijn vanaf 2018 niet meer vrijgesteld. Moeten dus van Tamiya zijn.	
Body	<ul style="list-style-type: none">• Alleen Tamiya GT en Touringcar body's.• De Subaru Legacy B4 (53727 / 53824 / 49374) body is <u>niet</u> toegestaan.• Een optie Tamiya lexan spoiler is toegestaan om de wegligging te verbeteren.• Opgebouwd met alle delen. Uitgeknipt zoals in bouwbeschrijving aangegeven. (Geen extra gaten toegestaan voor bv koeling of gewichtsreductie)• Gespoten in minimaal 1 kleur en doorzichtige ramen of de meegeleverde raamstickers. Smoke ramen zijn toegestaan.• Minimaal aantal stickers zijn de koplampen voor en achter. Maar liever zien we mooi bestickerde exemplaren zoals de originele uitvoering of naar eigen inzicht.	
Algemeen	<ul style="list-style-type: none">• De auto dient gebouwd te zijn volgens de bouwbeschrijving.• Onderdelen die niet strikt noodzakelijk zijn mogen weg gelaten worden.• Bij de TA07 mag het bovendek iets aangepast worden om te voorkomen dat deze de motor raakt.• Bandenwarmers zijn toegestaan.• Smeren van de banden is toegestaan.• Alles wat niet genoemd is in het reglement is NIET toegestaan.• De organisatie behoud zich het recht om aanpassingen te maken aan het reglement mocht dit nodig zijn.	

TC-01 klasse

Inleiding






De TC-01 klasse is een nieuwe klasse in 2021. Met het uitbrengen van het TC-01 klasse heeft Tamiya weer een nieuwe standaard neergezet. Met dit chassis kunnen F1 stijl body's en body's die normaal niet op een Tourwagen chassis passen wel gereden worden. Door de 4 wiel aangedreven techniek is de auto in allerlei omstandigheden goed te rijden. Door de realistische uitstraling zal deze klasse zeer geliefd zijn bij de rijders en toeschouwers.

Ervaring rijder

Deze klasse is geschikt voor ervaren en minder ervaren rijders. Door de 4WD relatief makkelijk te rijden. De snelheid zal tussen de Stock en Euro-TW liggen.



TC01 Technisch reglement:

Chassis	<ul style="list-style-type: none"> • 58681 TC-01 Formula E (Certificaat vereist) • 58731 TC-01 Mercedes CLK GTR (Certificaat vereist) • Tamiya Lemans body's welke op dit chassis passen zijn toegestaan. <p>Let op: Certificaat vereist voor dit chassis. België heeft ook een certificaat ingevoerd voor dit chassis in hun kampioenschap. Dit certificaat is ook geldig in de Nederlandse Cup.</p>	
Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> • Minimaal: Geen 	
Rij hoogte	<ul style="list-style-type: none"> • Minimaal: geen • Op binnenbanen kan een minimale rijhoogte geëist worden door de organiserende club 	
Motor	<ul style="list-style-type: none"> • 30408011 Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T FTM • Met regen mag de Cupmachine gebruikt worden. <p>Opmerkingen / Let op!:</p> <ul style="list-style-type: none"> - De motor alleen zoals ze geleverd worden, dus geen onderdelen uitwisselen tussen de verschillende motoren. Ook geen andere dan de standaard bij de motor geleverde rotors toegestaan. - Er is gekozen voor de HobbyWing G2.1 17.5T FTM voor de Fixed Endbell design. 	
Regelaar (ESC)	<ul style="list-style-type: none"> • Hobbywing XeRun XR10 Justock ESC • Hobbywing XeRun Justock G3 (Let op deze is groter dan de XR10) • Met regen mag een waterdichte regelaar gebruikt worden in combinatie met de cupmachine. <p>Er is gekozen voor de HobbyWing ETS regelaar voor de toerenbegrenzer die ingebouwd zit. Deze is tevens niet met andere software te veranderen. Vast ingebouwde software met 17.500RPM limiter. Er moet door de deelnemer aangetoond kunnen worden dat de limiter op 17.500RPM is ingeschakeld.</p>	
Koelvinnen / Fan	<ul style="list-style-type: none"> • Het is toegestaan om een 1 fan te gebruiken op de motor en 1 fan op de regelaar. (Dus geen meerdere fans op de motor) • De koelvinnen zijn vrij. • Maximaal 30mm fan op de regelaar. • Maximaal 40mm fan op de motor. 	
Tandwiel-verhouding	<ul style="list-style-type: none"> • 4.5 voor indoor banen • 4.0 voor outdoor banen • Hoger mag, lager NIET! • Merk pinion / spur vrij 	
Banden / Velgen	<ul style="list-style-type: none"> • 22001 Tamiya Reinforced Racing Tire Hard (24mm) • Maximaal 1 nieuwe set per wedstrijddag + een gebruikte set, zie banden reglement. <p>22001 Tamiya banden Voorgescreven geplakte set met gele spaak velgen.</p>	
Accu	<ul style="list-style-type: none"> • Lipo 7,4V – 7,6V • Lipo voor het rijden max 8,40V 	

Tamiya Cup 2025















Hop-ups	<ul style="list-style-type: none">• Alle <u>Tamiya</u> opties voor TC-01 chassis zijn toegestaan.• Opties van andere merken dus NIET toegestaan. Vrijgesteld: <ul style="list-style-type: none">- Kogellagers / servo savers / pinions / spurs / veren / schroefjes.	
Body / Spoiler	<ul style="list-style-type: none">• Tamiya Formula E body• Tamiya LeMans body. (Mits deze past op het TC01 chassis)• Tamiya Mercedes CLK GTR• We stellen het zeer op prijs als de body's in deze klasse in race kleuren worden uitgevoerd .• Helmpje verplicht bij Formula E body!• Opgebouwd met alle delen. Uitgeknipt zoals in bouwbeschrijving aangegeven. (Geen extra gaten toegestaan voor bv koeling of gewichtsreductie)• Spoiler zoals in beschrijving uitgevoerd, geen aanpassingen toegestaan.	
Algemeen	<ul style="list-style-type: none">• De auto dient gebouwd te zijn volgens de bouwbeschrijving.• Onderdelen die niet strikt noodzakelijk zijn mogen weg gelaten worden. Bumper en Diffuser zijn verplicht te gebruiken.• Bandenwarmers zijn wel toegestaan. Let op maximale diameter bij non- belted banden.• Smeren van de banden is toegestaan.• Alles wat niet genoemd is in het reglement is NIET toegestaan.• De organisatie behoudt zich het recht om aanpassingen te maken aan het reglement mocht dit nodig zijn.	

Endurance Technisch Reglement:

Gebaseerd op het Legend klassement met wat kleine aanpassingen.

De Endurance race wordt traditie getrouw tijdens de laatste wedstrijd van het seizoen gereden. Maar kan ook op een andere baan of andere periode van het seizoen georganiseerd worden als daar vraag naar is. Ook kunnen clubs dit reglement gebruiken om enigszins uniformiteit te krijgen in de Endurance races.

Chassis	<ul style="list-style-type: none"> • TT01E of TT02 • Let op: Geen S /SR of SRX varianten 	
Gewicht	<ul style="list-style-type: none"> • Minimaal: Geen 	
Rijhoogte / Veren	<ul style="list-style-type: none"> • Veren vrij. • Rijhoogte vrij bij buitenbanen <p>Bij een indoor baan kan gevraagd worden om een minimale rijhoogte aan te houden. De club bepaald de hoogte waarop gereden moet worden.</p>	
Motor	<ul style="list-style-type: none"> • 906256 Carson Dragster3 16T <p>- Motoren worden getest op hun kV waarde. De maximale KV waarde voor de 16t is 2550kV. De motor wordt voorzien van verzegeling. Mocht de motor boven de maxmaal toegestane waarde vallen dan is deze niet toegestaan te gebruiken. Je mag een andere motor aanbieden. Mocht je geen andere motor hebben dan is er de mogelijkheid om via de importeur een goede motor te kopen tegen sterk gereduceerd tarief.</p> <p>Uitleg: Er is gebleken dat het mogelijk is dat er enkele motoren tussen zitten die duidelijk buiten een normale tolerantie vallen. De oorzaak is niet bekend maar dit is niet de bedoeling van een voorgeschreven motor / ESC combo. Op deze manier willen we voor iedereen een eerlijk strijdveld creëren..</p>	
Regelaar (ESC)	<ul style="list-style-type: none"> • 906250 Carson Dragster3 regelaar • 906246 Set van motor 16t + regelaar • 906248 Set van motor 16t + regelaar F1(zonder fan) <p>(Fan mag verwijderd worden van standaard regelaar)</p>	
Tandwiel-verhouding	<ul style="list-style-type: none"> • Kleine baan / Binnenbaan: Max. 25t pinion op 55t Spur (Dat is 5,72) • Grotere buitenbaan: Max. 28t pinion op 55t Spur (Dat is 5,11) • TT02 mag ander tandwielen gebruiken om tot max 5,11 te komen. • We kijken naar de baan welke tandwiel verhouding we kiezen voor de Endurance race. Als leidraad banen als ERCE / Hotwheels /HFCC met 5,72. En grotere banen 5,11. 	
Banden / Velgen	<ul style="list-style-type: none"> • Tamiya 22001 Voorgeplakte set. (Set met Stickers in de velg) • Alleen de voorgeplakte sets met spaak velgen zijn toegestaan. • Dus geen andere velg of andere inserts! • Maximaal aantal sets afhankelijk van race duur. • Voor de gebruikelijke 2,4h race zullen 2 sets toegestaan zijn. 	
Accu	<ul style="list-style-type: none"> • 6 Cellen, 7,2V, Sub C • Lipo 7,4V - 7,6V • Lipo voor het rijden max 8,40V 	

<p>Hop-ups</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 53620 TT01 Alum Propeller Shaft • 54026 TT01 Alum Propeller Shaft set • 53662 TT01 Turnbuckle Tie Rod set • 53665 TT01 Spur Gear Set 55/58T • 53673 TT01 Toe-in Rear Upright (2,0dgr TT01/TGS) • 54559 TT02 Low Friction Sus Ball (4pcs) • 54501 TT02 Alum Propeller Shaft • 54502 TT02 Alum Propeller Joint • 54539 TT02 Turnbuckle set • 54500 TT02 High Speed gear set • 54733 TT02 Toe-in Rear Alum Upright (3dgr / 2.5grd versie is ook toegestaan) • Diffs van de TT02 mogen ook gebruikt worden in de TT01. (Geen olie diff toegestaan!) • Aluminium Hex (max 6mm breed) <p>De volgende opties zijn vrijgesteld: Veren, Tamiya dempers, Servosaver, Schroeven, Moeren, kogelkopjes, kogellagers.</p> <p>Opmerkingen / Let op!:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Naast de stuurstangen mag ook de stuurhevel naar de servosaver als "turnbuckle" worden uitgerust. • Het hitte schild voor over de motor mag weg gelaten worden. • Er mogen geen gaten in de body gemaakt worden. Voor bv koeling of gewicht reductie. • Diff mag met vet of putty gevuld worden. Het diff moet altijd wel iets van diff actie behouden en dus met de hand kunnen worden gedraaid. Locken is niet toegestaan. • Er mag een fan gebruikt worden op de regelaar (max 30mm) en/ of motor (max 40mm) 	    
<p>Body / Spoiler</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Verplicht Tamiya body van de bodylijst. Bodylijst is opgenomen in een ander bestand. • Bodylijst is voor het grootste gedeelte gebaseerd op DTM en BTCC/JTCC Touringcars uit de jaren 80 en tot ongeveer mid 90's • Body opgebouwd met alle delen. Uitgeknipt zoals in bouwbeschrijving aangegeven. Uitzondering voor Calibra, die mag achter iets hoger uitgeknipt worden (anders veel te laag) • Geen extra gaten toegestaan • Gespoten in minimaal 1 kleur en doorzichtige ramen of Smoke getinte ramen. • Mooi bestickerde exemplaren zoals de originele uitvoering of naar eigen inzicht in een race livery gespoten heeft de voorkeur. • De volgende spoilers zijn toegestaan: De originele uit de betreffende bodysets of Optie spoilers zolang ze van het type zijn met een omgebogen randje. Zoals bv; 54457 / 54458 / 54729 Gebruik van de originele plastic houders is verplicht. (Dus niet de alu verstelbare spoiler houders) Uitzondering is de Civic; Deze mag ook een bovengenoemde spoiler monteren op de achter ruit. Het platte deel van de spoiler mag niet boven de daklijn uitkomen. 	 

Tamiya Cup 2025



Algemeen	<ul style="list-style-type: none">• Bandenwarmers zijn in deze klasse NIET toegestaan.• Smeren van de banden is toegestaan.• Bij de TT01 mag men het chassis aanpassen voor vierkante lipo's• Alles wat niet genoemd is in het reglement is NIET toegestaan.• De organisatie behoudt zich het recht om aanpassingen te maken aan het reglement mocht dit nodig zijn.	
-----------------	--	--

Fighter Buggy reglement:

Voor wie: Voor juniors (t/m 16 jaar) met weinig ervaring in de hobby / beginners

Chassis: Fighter Buggy DT-01 / DT-02 chassis / DT-03 chassis

Banden: Voor: Tamiya 51207 & Tamiya 980552
 Achter: Tamiya 53059 & Tamiya 53084 & Tamiya 9805537
 Tamiya sets; Voor: 9400231 & Achter: 9400239
 Carson: C900027 & C900028 Carson tires all-terrain

Let op! Tamiya 54185, 54187, 54188 niet toegestaan! (vanwege grotere diameter)

Motoren: - Mabuchi 540 uit de kit
 - 54358 Torque tuned motor

Tandwiel: Toegestaan: 17t en 19t moduul 0,8

Regelaar: - 45029: Tamiya TEU-101
 - 45041: Tamiya TEU-104
 - 45055: Tamiya TEU-105BK
 - 45057: Tamiya TBLE-02S
 - C906134: Carson Viper sport 20 (waterdicht)

Accu: 6 cellen 7,2v (NiCd / NiMh)

Hop-ups: Alle kogellagers uit het Tamiya/ Carson assortiment
 C405007: Carson aluminium demperbrugversterking
 Carson:
 C53803, C53804, C53805, C53806, C53807, C53808, C53809, C53810
 C53811, C53812, C53813, C53814, C53815, C53816, C53817, C53818
 RHI:
 800750, 800751, 800752, 800753, 800754, 800755

Alle aluminium "Hop ups" vindt je hier:

<http://www.rapidhobbyimport.nl/nl/toebehoren1/tuningparts/tamiya-dt-03>

Deze Hop ups maken de auto niet sneller maar kunnen de nodige versterking bieden op zwakke plekken.



Onze dank gaat uit naar:

Rapid Hobby import:



Model action - magazine

MODELACTION

De Heilige Koe Deventer:



Marco's Model cars Nieuwegein:



The Border RC Shop Uithoorn:

